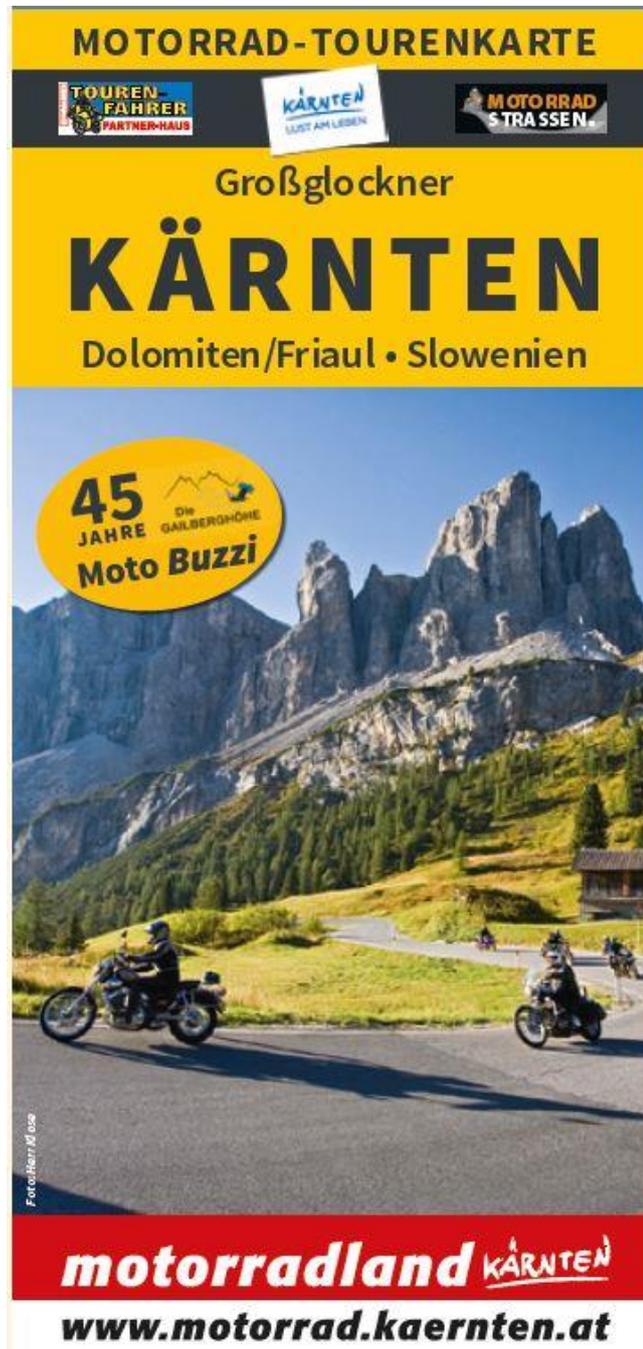


Die GAILBERG HÖHE

Il nostro „House Tour Book“
www.gailberg.at → Motocicletta & GPS

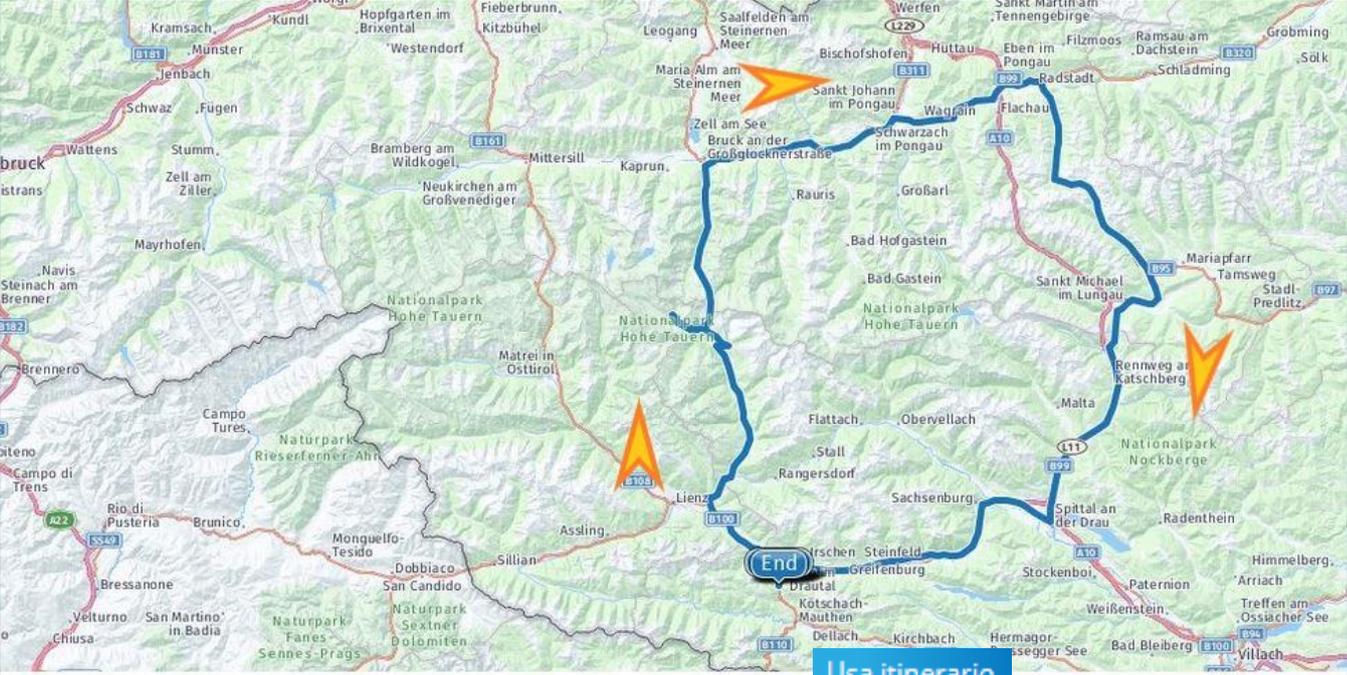
C
O
P
I
A

R
O
U
T
E
N
C
O
R
N
E
R



digitalizzato





Usa itinerario

 *Percorso motore e automobilistico*

T01 A Alpenexpress Grossglockner

 328.39 km

 5h 46m

Grandioso è la parola che ci è permesso usare qui, in questa regione con questi panorami impressionanti, cascate scroscianti, ghiacciai innevati e più di 30 cime alte più di 3000m!

Numerosi luoghi idilliaci in mezzo a prati verdi lussureggianti assicurano un piacere di guida entusiasmante!

Partendo dalla valle della Drava (Drautal), guidiamo verso la **famosa strada alpina del Großglockner**.

Da **Heiligenblut (RP4 a sinistra)** se volete visitare il Villaggio con la famosa chiesa), abbiamo già il piacere della prima curva sull'Iselsberg. Prima, **potete visitare una bella cascata a RP3**.

Perché l'attrazione turistica aperta nel 1924 si chiami "**Queen of the Alpine Roads**", si spiega dopo una sosta a **Kaiser-Franz-Josefs-Höhe RP5, Hochtörl RP6** o sull'**Edelweißspitze RP8**.

Via Bruck e Wagrain andiamo a Radstadt im Pongau. Nella regione di **Radstädter Tauern RP22** ci godiamo le meravigliose strade tortuose, semplicemente felici di guidare ovunque.

Passiamo Mauterndorf e attraverso la ripida salita sul **Katschberg RP23** verso Millstätter See indietro alla Drava e su al Gailberg torniamo al nostro hotel.

Passi di montagna: Großglockner Hochalpenstraße (Pedaggio / Toll / Maut)







Attenzione: Non fate questo tour durante l'weekend perchè c'è troppo traffico su Staller Sattel e sul Lago di Braies- Pragser Wildsee.

Dalla **Drautal**, il percorso conduce attraverso **Lienz**, il più importante centro commerciale e turistico del Tirolo Orientale, alla tranquilla valle **Defereggental** fino allo **Stallersattel RP8**.

Il luogo perfetto per i motociclisti, un mix di curve lunghe, curve strette e tutto questo senza pedaggio.

Si prosegue per la Valle di Anterselva, la Mecca del Biathlon in Alto Adige, verso Valdaora. Sulla Pustertalstraße, di ritorno in Austria, è possibile fare una deviazione sul **Lago di Braies RP12/ Pragser Wildsee** (deviare a destra dopo che avete passato **RP11** dell'itinerario) .

Rientro in Austria sul **Kartitschsattel** e sul **Lesachtal** con tanto divertimento sulle curve, si termina poi a Hermagor con l'attraversamento del **Kreuzbergpass RP25**, oltre il Weissensee, nella valle Drautal.

***Staller Sattel:** questo passo collega St. Jakob nella Valle Defereggental del Tirolo Orientale con Valdaora nell'Alto Adige. Sul lato sud, la strada del passo è larga solo una corsia, quindi il traffico deve essere controllato con l'aiuto di un semaforo. Il passo è vietato per roulotte e autobus. Il traffico verso l'Alto Adige ha il semaforo verde durante il primo quarto d'ora di un'ora, **il traffico verso il Tirolo Orientale ha pista libera durante il terzo quarto d'ora di un'ora**. Il passo è aperto dalle 5:30 alle 22:00 da metà maggio a fine ottobre.

Passi di montagna:

Passo Staller Sattel

✓ Option Pragser Wildsee/ Lago di Braies

Passo Kreuzbergsattel







Il motto oggi è intorno al Weissensee. Con la Windische Höhe e la Goldeck Panoramastraße diverse motorways vi aspettano.

Il Weissensee RP2 è un lago montano Austriaco che si trova nella regione Carinzia. Il lago è lungo 12 km. e si trova a 930 m. di altitudine. Il Weissensee è conosciuto principalmente nei Paesi Bassi per l'Alternative Elfstedentocht, in generale è un'area molto conosciuta dai turisti per la sua naturale bellezza.

Le Alpi di Gailtal, una piccola catena montuosa racchiusa tra la Drautal a nord, circonda il Weissensee e la Gailtal a sud delle montagne. Da ovest a est, le cime diventano immediatamente più alte lungo il lago. Ad esempio, il Nockberg misura solo 1515 metri all'estremità ovest, ma il Latschur e Almspitz all'estremità est sono molto più alte 2236 e 2180 metri. Il Laka è 1851 e il Golz è 2004 metri, entrambi sulla riva sud, essi dominano lontano il Weissensee. Non ci sono strade lungo l'intera parte orientale del lago.

Il Windische Höhe RP4 (in sloveno: Ovršje) è un passo a 1,110 m. sul livello del mare al confine tra le municipalità di St. Stefan e Paternion in Carinzia. Qui è dove i distretti di Villach-Land e Hermagor convergono, che significa che sebbene sia costituito solo da tre case e una chiesa, il luogo è diviso tra due distretti.

La Goldeck Panoramastraße in Zlan-Stockenboi RP6 – RP8, con le sue belle viste sulle circostanti montagne e vallate, è una delle più belle strade della Carinzia. Dopo 14,5 km. con una pendenza massima del 10%, raggiungete l'ultimo parcheggio Seetal RP7 a una altitudine di 1900 metri, dove potete fare belle passeggiate e godervi la natura.

Continuiamo il nostro percorso verso Lendorf RP10 e via la bella B100 arriviamo dietro il Gailberghöhe.

Orari di apertura Goldeck Panoramastraße: 5 Maggio – 14 Ottobre dalle 8 alle 17

Passi di montagna:

Windische Höhe

Goldeck Panoramstraße
(Pedaggio / Toll / Maut)







Tradotto: sulla strada, su piccole strade storiche e il Monte Zoncolan...

Alcune strade di questo tour sono state utilizzate per trasportare beni e merci molti secoli fa. Quanto deve essere stato laborioso senza il trasporto motorizzato Per noi, tuttavia, è proprio questa arte nella costruzione delle strade che ci attira in **questa regione delle Alpi della Carinzia**.

Dopo il **Gailbergsattel** e il **Kreuzbergsattel RP3** viaggiamo verso **Hermagor** e da lì ci godiamo le curve verso **Nassfeldpass- Passo Pramollo RP7** verso Pontebba. Prendiamo il **Sella Cereschiatis RP9** per un tratto e dopo **Mosach (Moggio Udinese)** torniamo sulla strada principale a Tolmezzo e poi verso Ampezzo.

Sauris è una città importante in questa regione e ha ancora la sua lingua tedesca, lo Zahrian e il suo piatto regionale. Un **delicato prosciutto -affumicato con erbe di montagna speziate -** è la **prelibatezza della regione** e può essere degustato nei ristoranti tradizionali lungo il tour.

Passiamo il **bellissimo Lago di Sauris verde-blu RP15** e il divertimento sulle curve non è ancora finito.

Via **Sella di Rioda RP17** e **Sella di Razzo RP18** guidiamo verso est alla **Sella del Monte Zoncolan RP21**, 1750 m di altezza e con una pendenza del 16,5%. La temuta montagna del Giro d'Italia che è regolarmente finita al top dal 2003. Tramite il **Plöckenpass RP23** torniamo di nuovo a Die Gailberghöhe.

Passi di montagna:

- Kreuzbergsattel
- Nassfeldpass
- Sella Cereschiatis
- Lago di Sauris
- Sella di Rioda
- Sella di Razzo
- Sella del Monte Zoncolan
- Plöckenpass





T05 A-IT Plöckenpass Lago di Sauris Nassfeldpass

Percorso motore e automobilistico

220.3 km | 4h 39m

Con il Plöckenpass RP3 e il Nassfeldpass RP15, due affascinanti passi montani verso il Friuli in Italia e ritorno.

Il **Plöckenpass RP3** (in italiano: Passo di Monte Croce Carnico) è un passo montano a 1,357 metri di altezza in Carinzia sulla strada da Kötschach-Mauthen a Timau in Friuli in Italia. Da qui la strada prosegue per Tolmezzo e Udine.

Durante la prima Guerra Mondiale, il **Plöckenpass era parte del fronte Austro-Italiano**. Resti delle prime difese e dei bunker sono ancora visibili oggi in mezzo alle montagne e sono raggiungibili solo a piedi, naturalmente.

Lago di Sauris RP9 è un lago artificiale circondato da un fantastico paesaggio da cartolina che si riflette nelle acque cristalline. **Sauris non è famosa solo per i suoi prosciutti, ma anche per il suo tradizionale bacon, la birra e i formaggi. I prosciutti di Sauris sono affumicati** contrariamente ai prosciutti di San Daniele che sono asciugati all'aria.

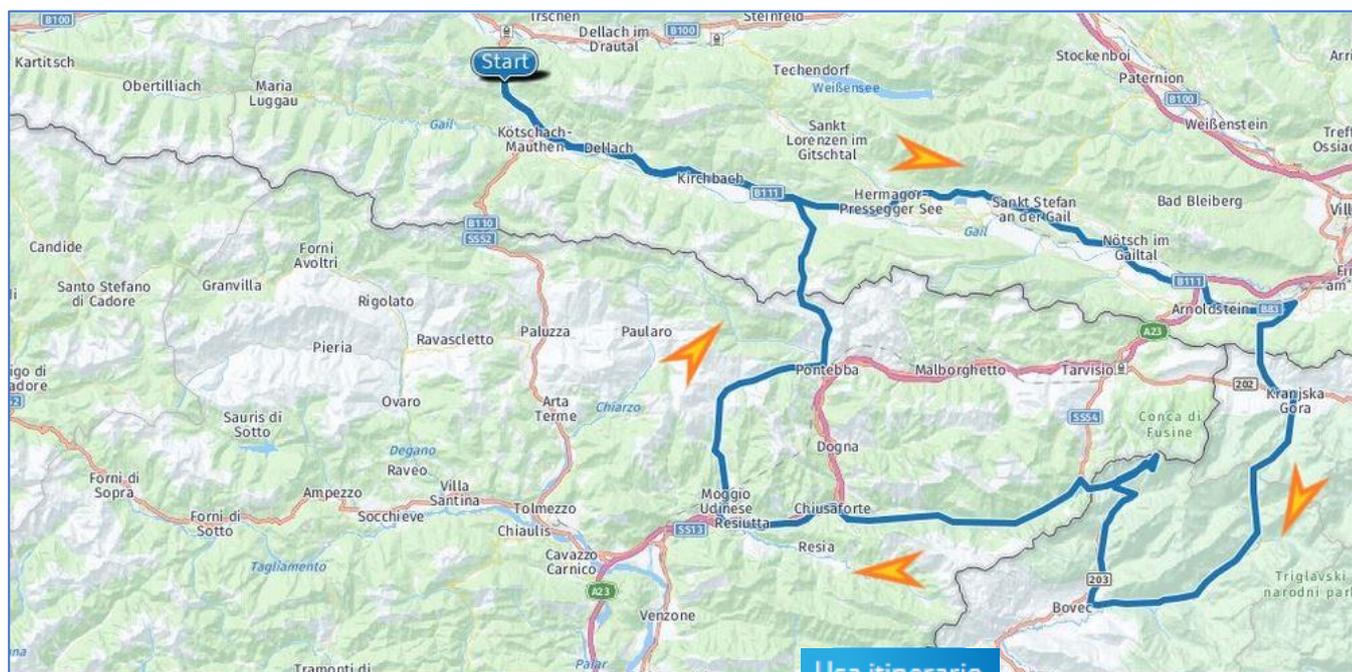
RP15 Nassfeldpass a 1530 m, lungo 11,2 km. è un passo di confine tra l'Austria e l'Italia, nello specifico connette la **Carinzia a nord con il Friuli a sud**. La strada è sempre mantenuta in ordine e, se possibile è aperta tutto l'anno grazie all'ampia zona sciistica in Carizia nella parte a nord.

Passi di montagna:

- Plöckenpass
- Sella Valcalda
- Sella di Razzo
- Lago di Sauris
- Nassfeldpass







Usa itinerario

 *Percorso motore e automobilistico*

T06 A-SLO-IT KranjskaGora Vrsicpass Mangart

 290.88 km

 5h 58m

Dalla Gailtal attraverso la B 111 fino al **Wurzenpass RP8**. Con pendenze fino al **18%** e dopo alcuni tornanti si raggiunge la Slovenia. Opportunità di scattare una foto a **RP10** al bel **Lago Jasna** nel **Triglav National Park**, con il famoso stambecco **“Zlatorog”** dalle corna d’oro. Questo non è solo uno stambecco, la leggenda vuole che le sue corna dorate siano la chiave per trovare un Tesoro nascosto. E’ la storia di un amore tragico e della creazione della Triglav Valley.

Poco dopo la stazione sciistica di **Kranjska Gora**, il **passo Vrsič** da **RP11** si snoda in **48** tornanti molto vari, offrendo un panorama mozzafiato sulle Alpi Giulie e sul **Parco Nazionale del Triglav** quando si raggiunge la cima del passo.

Il **passo Vrsič RP11** (in italiano: Passo della Moistrocca, in Tedesco: Werschetzpass) a 1,611 m è il **passo montano più alto della Slovenia**. La strada regionale R206 tra **Kranjska Gora** e **Trenta** attraversa il passo. I prigionieri di guerra russi costruirono il passo tra il 1914 e il 1916 come strada militare attraverso la **Valle dell’Isonzo**. Più di 400 di loro morirono travolti da una valanga nel 1916. C’è una **Cappella Russa** al tornante 8 al **RP13**. A **RP14** passerete **“možici”** in sloveno per **“piccolo uomo”**. Scoprite da voi che cosa significa!

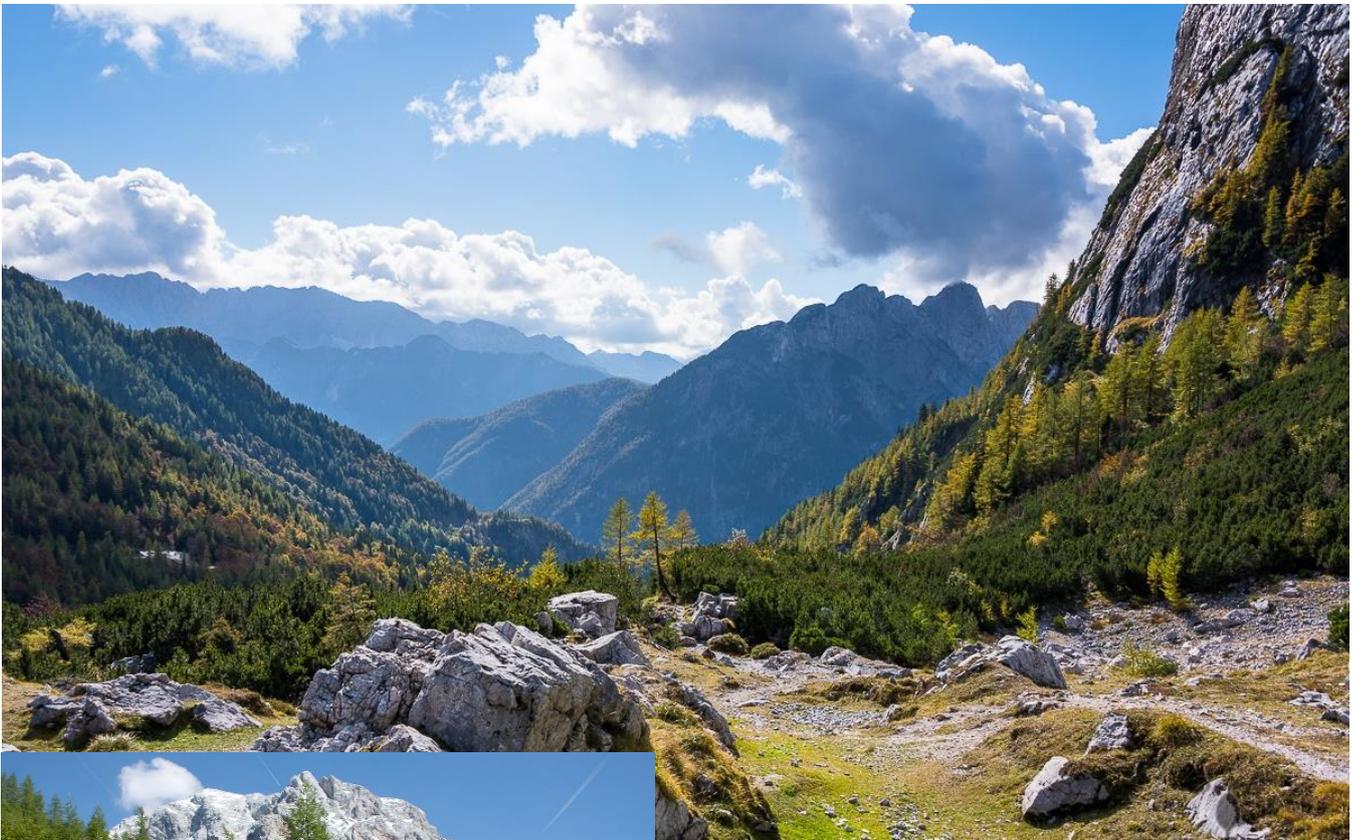
Durante la discesa nella valle dell’Isonzo e sulla strada per il Passo Predil (RP21), potete dare un’occhiata al bellissimo **Mangart RP20**. Dopo aver ammirato queste viste meravigliose, dovete tornare indietro per la stessa strada. Continuiamo attraverso bellissime combinazioni di curve dopo il **Lago Predil** e sulla **Sella Nevea RP23**.

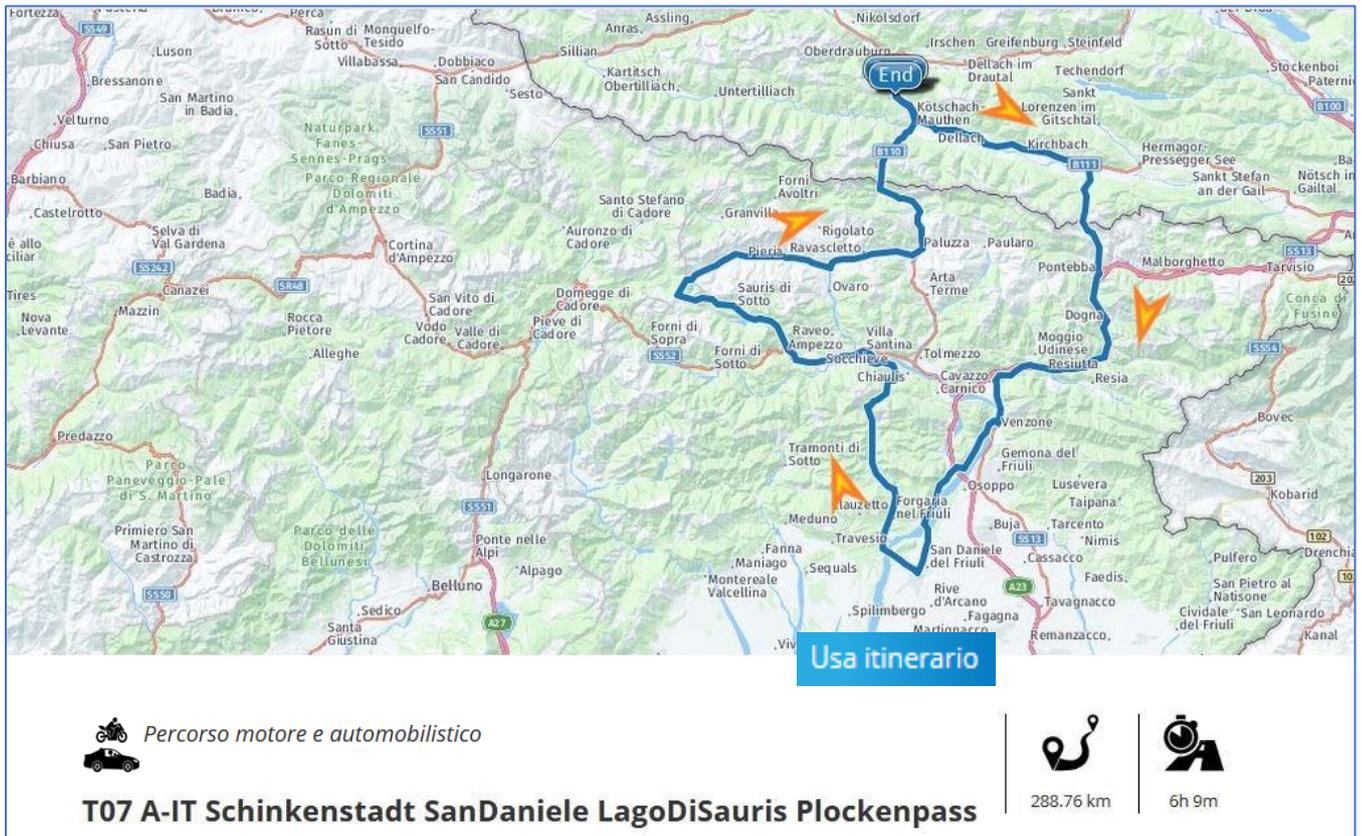
Dopo una discesa infinita raggiungerete **Moggio de Val d’Aupa**. Dopo il **Sella Cereschiatis RP26** arriva il **Nassfeld RP27**, l’ultimo passo di questo tour. Ricomincia con una varietà di combinazioni di curve da **Pontebba** per poi terminare con una danza di curve ritmiche in Austria prima di tornare al nostro hotel Die Gailberghöhe.

Passi di montagna:

- Wurzenpass
- Vrsič-pass
- Mangart
- Passo Predil
- Sella Nevea
- Sella Cereschiatis
- Nassfeldpass /Passo di Pramollo







Simile al tour 5, con la differenza che andiamo più giù in Italia per il famosissimo Prosciutto San Daniele e prendiamo una direzione diversa che dà una differente connotazione al viaggio.

Allora, prima il **Nassfeldpass RP3** che connette la Carinzia a nord con il Friuli a sud. La strada è sempre mantenuta in ordine e, se possibile è aperta tutto l'anno grazie all'ampia zona sciistica in Carizia nella parte a nord. A **Pontebba RP4** potete prendere a destra e prendere **Sella Cereschiatis** invece della strada più ampia **SS13** a sinistra. La strada poi segue parte del **fiume Tagliamento**. Questo è un " fiume intrecciato", è formato da canali che si mescolano e si attraversano l'un l'altro, come i fili di una treccia.

Una delle località più famose lungo il fiume è **San Daniele del Friuli**, il luogo d'origine del prosciutto di San Daniele famoso in tutto il mondo. Qui, 25 aziende producono più di 2,6 milioni di prosciutti ogni anno, che devono pesare almeno 11kg. La nostra prossima sosta è perciò alla **Prosciutteria Dok Dall'Avawaar- Via Gemona 17, San Daniele del Friuli – Tel +39 0432 940280 – RP14** – dove potete fare un tour guidato, assaggiare e acquistare questo delizioso prosciutto.

A **RP17** passiamo da una possibile sosta, al bar/ristorante sulla **Sella Chianzutan**. Più avanti belle strade serpeggianti ci portano al **Lago di Sauris RP21** circondato da un fantastico paesaggio da cartolina che si riflette nelle acque cristalline. Sauris non è famosa solo per i suoi prosciutti, ma anche per il suo tradizionale bacon, la birra e i formaggi. I **prosciutti di Sauris sono affumicati, contrariamente ai prosciutti di San Daniele che sono asciugati all'aria**. Via **Sella di Razzo** e **Sella Valcada** raggiungiamo il **Plöckenpass RP26** lasciando l'Italia e tornando in Austria, indietro verso il Gailberghöhe.

Passi di montagna:

Nassfeldpass / Passo di Pramollo

** (Sella Cereschiatis)

Sella Chianzutan

Lago di Sauris

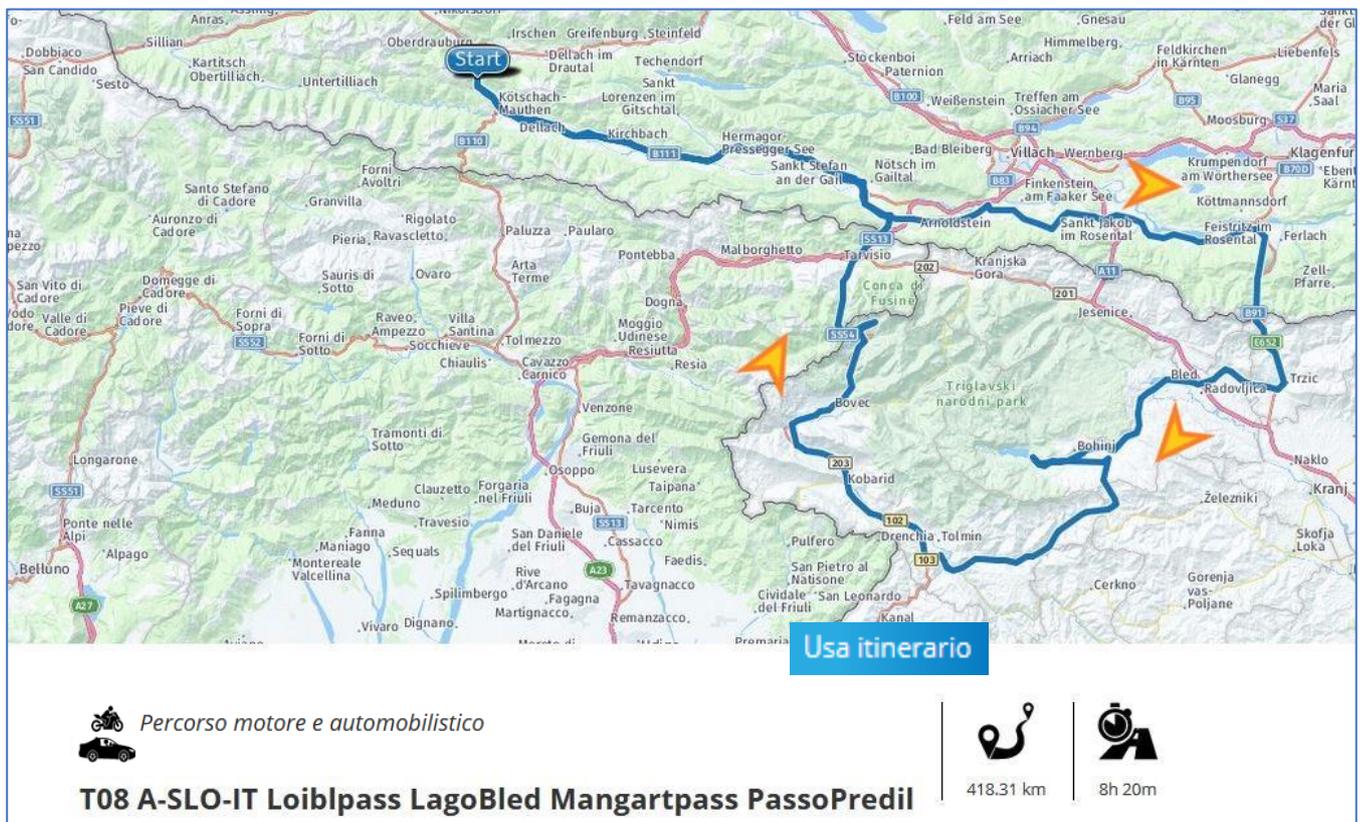
Sella di Razzo

Sella Valcada

Plöckenpass







Questo tour cade sotto la categoria “facile” con ampie, serpeggianti strade ma i motociclisti esperti possono apprezzare il **bel Passo Mangart sulla destra dopo RP32**, dopo questo il tour ricade nella categoria “molto difficile”.

Raggiungiamo il **Loiblpass RP13 (1367 m)**, il confine tra la Carinzia e la Slovenia. Dopo aver attraversato il confine, passiamo un **memoriale RP14** alle vittime del **campo di concentramento Loibl Süd, che fu in funzione dal 1943 al 1945**. I prigionieri del campo erano costretti ai **lavori forzati** per la costruzione del Loibl tunnel attraverso il quale siamo ora transitati. Il sito del campo, l’unico in territorio sloveno, è segnato da una **imponente scultura**. Il monumento ha la forma di uno scheletro con un cuore e alza le braccia al cielo, accompagnato da una iscrizione sul basamento: **“j’accuse (io accuso)**. Attraverso la strada, rimangono intatte le fondamenta di parte del campo e alcuni segnali indicano l’esatta posizione del complesso e delle funzioni dell’edificio. Nel seminterrato del vicino **ristorante “Koren” RP15**, c’è una **stanza commemorativa** con una raccolta dei beni personali dei prigionieri, gli attrezzi usati e foto del campo. L’intero spazio è un posto monumentale e merita una visita.

Via **Tržič** lungo il **Famoso Lago Bled con la sua famosa Chiesa dei desideri su un’ isola nel lago RP22**, a **Bohinjska Bistrica**. Facciamo un’altra deviazione al **Lago Bohinjska RP26**. Prendiamo di nuovo la strada e via **Bohinjska Bistrica ci porta via Podbrdo a Tolmin**.

Zigzaghiamo lungo il **Soča River**. E’ molto conosciuto dagli entusiasti degli sport acquatici per la sua acqua pura e cristallina, le rocce bianche con molte gole e angusti passaggi.

La versione “facile” della strada porta in Italia via **Passo Predil RP34** e il **Lago Predil**, ma i motociclisti più esperti senza la paura delle altezze, potranno anche affrontare il bel **Mangart Pass (passato RP32 sul lato destro e indietro)**. A **RP38** siamo già **indietro in Austria** e possiamo tornare al Gailberghöhe.

Passi di montagna:

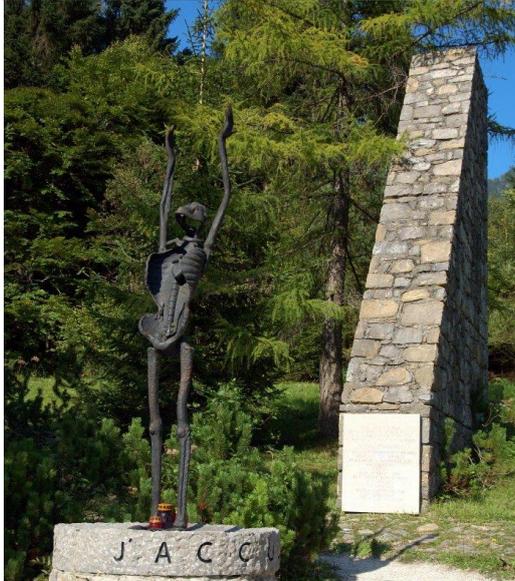
Loiblpass

Lago Bled

✓ Mangartpass

Passo Predil







Attraversiamo Greifenburg e Spittal an der Drau verso il Maltatal. Poco prima superiamo il "Porschemuseum" RP6. In realtà, è una **gigantesca collezione privata**, più che utile da visitare per gli appassionati.

Il giro sulla **Malta Hochalmstraße** fino al **Kölnbreinsperre RP8**, la **diga più alta dell'Austria**, è un must assoluto per i motociclisti in visita. Attraverso una strada ripida si passano diversi punti di sosta dove è possibile visualizzare cascate e altre bellezze naturali raggiungibili a piedi. **In alcuni punti di Hochalmstraße devi aspettare il traffico in arrivo al semaforo.**

È possibile **parcheggiare gratuitamente** presso la diga e **visitare il centro informazioni** sulla costruzione della diga. Si trova **sotto l'hotel rotondo nel parcheggio più basso**. **Cassaforti gratuite sono disponibili all'ingresso per riporre vestiti o caschi. Non lasciate il casco sulla motocicletta, ne ho visti molti rotolare via per una forte raffica di vento occasionale.** Le informazioni sono monolingue tedesco ma tutto è abbastanza visivo per essere compreso da tutti. Alcuni piani più in alto ci sono un **negozio di souvenir**, un **ristorante**, un **bar** e una **terrazza per i visitatori**. Naturalmente fate una **passeggiata sulla diga**, i **temerari vanno sulla piattaforma panoramica in vetro**. Potete davvero divertirvi lì per un'intera giornata se vi fermate anche ai pannelli informativi lungo la strada e visitate le cascate attraverso strette strade di montagna. Non lo facciamo, dopo tutto abbiamo altre belle strade da scoprire.

Via Kramsbrücke e Innerkrams proseguiamo per **Nockalmstraße RP10**, una **strada a pedaggio**.

Godetevi lo splendido scenario e le viste infinite per i prossimi 34 km. Ci sono molte zone di sosta con pannelli informativi e alcune capanne rustiche dove è possibile mangiare o acquistare souvenir. **Su RP12 un orologio dei desideri ... che non aiuta, non fa male ...**

Di nuovo nella valle di Reichenau percorriamo via Radentheim fino al lato est del **Millstätter See RP17**.

Attraversiamo il **Drau** a Olsach e guidiamo indietro verso la **Gailtal** verso **Hermagor RP23**. Continuate sul **Kreuzbergsattel RP24** a Greifenburg e tornate a Die Gailberghöhe dove meritate un po' d'aria fresca su questa terrazza o al Biker Stammtisch dopo questa bella giornata.

Passi di montagna:

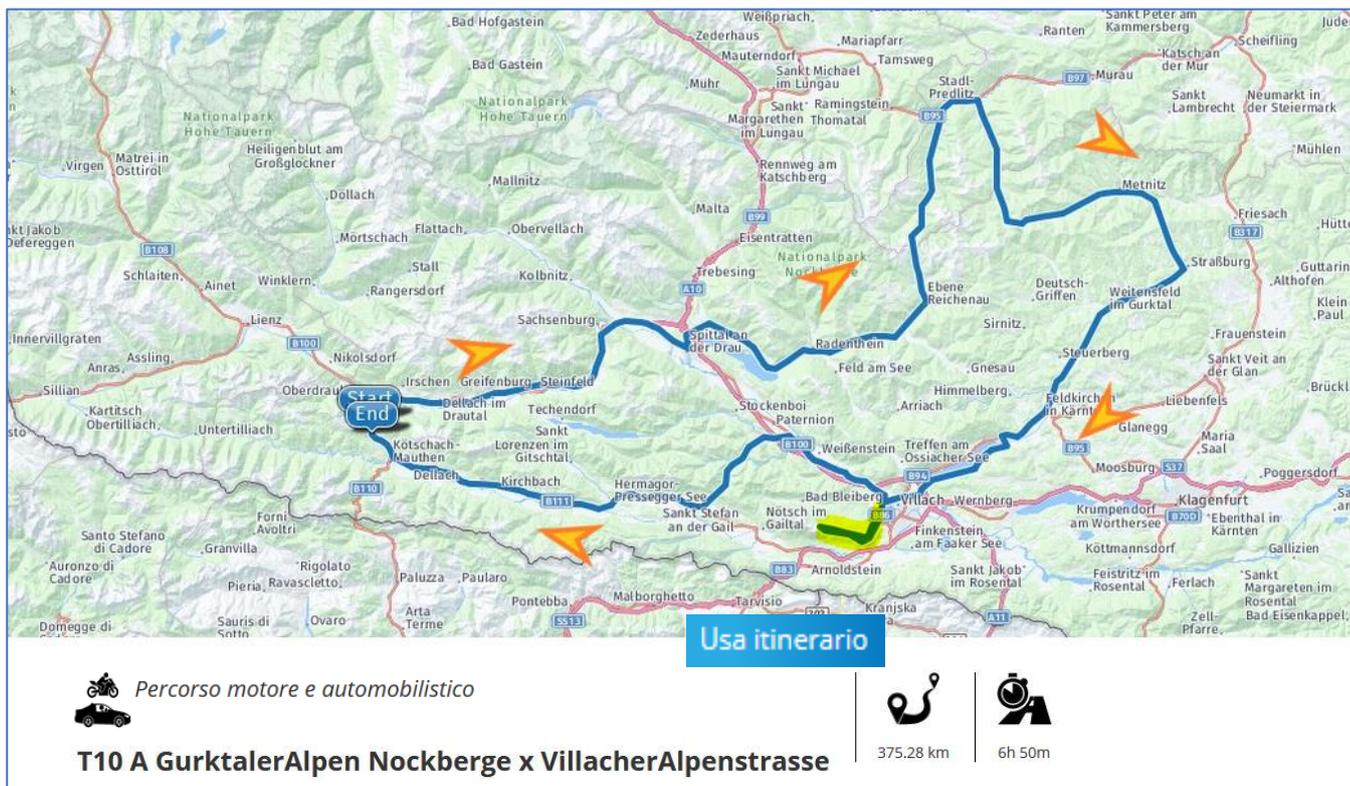
Malta Hochalmstraße – Kölnbreinsperre (Pedaggio / Toll / Maut)

Nockalmpanoramastraße (Pedaggio / Toll / Maut)

Kreuzbergsattel







Oggi l'obiettivo sono le **Alpi della Gurktal o Nockberge**. Queste formano un massiccio montuoso nelle Alpi Centrali in Austria tra le regioni della Carinzia, della Stiria e di Salisburgo.

Dopo il **Millstätter See a RP6**, guidiamo verso **Turracherhöhe RP8** lungo il bellissimo **Turrachersee**, che si trova al confine tra Carinzia e Stiria. Questo tour di divertimento ci porta ulteriormente lungo piccole strade con poco traffico verso la **Gurktal** (valle di Gurk).

Prima attraverso il **Flattnitz Pass RP10**, quindi attraverso la tortuosa **Prekover Landesstrasse RP12** fino a Strassburg. Lungo l'**Ossiacher See RP17** (il 3° lago più grande della Carinzia) si torna a Villach.

Da **Villach (RP19 300m dritto)** avete la possibilità di prendere la **Villacher Alpenstraße**, una strada a pedaggio, lunga 16,5 km, 7 tornanti e 1200 m di dislivello. La strada è aperta tutto l'anno ed è una delle cinque **stade alpine premium dell'Austria**. Il chiosco del pedaggio è a Villach-Möltzschach, dopo il quale la strada sale fino ad offrire un **ampio panorama di Villach**, delle Alpi Giulie e il Karawanken. Dopo la strada segue l'impressionante bordo del crinale per un lungo tratto fino a condurre dopo la linea degli alberi sopra i pascoli alpini alla destinazione, Rosstratte con **una vista sulla cima Dobratsch**. Nel mezzo potete godere di una **affascinante vista sulla piattaforma vicino a RP20**.

Senza la Villacher Alpenstrasse, la strada si accorcia di 37 km. Dipende da voi aggiungerla o no.

Proseguiamo sulla B100 e per la strada che porta a Kreuzen in direzione Sankt Stefan an der Gail alla Gail Bundesstraße ritorniamo al nostro hotel.

Passi di montagna:

Turracher Höhe – Turrach See

Flattnitz Pass

Prekover Landesstraße

Ossiacher See

✔ Option Villacher Alpenstraße (Pedaggio / Toll / Maut)

Senza Villacher Alpenstraße:







Sud Tirolo, una volta appartenente all’Austria, **ora Dolomiti italiane...** Iniziamo attraverso la sempre stimolante **valle di Lesach**.

Con **Furkelpass RP6**, **Campolongo RP8** e **Falzarego RP10** abbiamo **tre grandi passi** di montagna nel nostro programma. Tra **RP13** e **RP14**, viaggiamo prima verso il **Lago di Misurina**, **parcheggiate** le vostre moto di **fronte al lago** e **scattate una bella foto con le montagne sullo sfondo**. Quindi proseguite verso “Mautstrasse”. Questa strada a pedaggio Passo Tre Croci è bella ma breve e costosa, giugno 2020 - 20 euro.

Potete tornare al casello o andare un po' oltre se pagate il pedaggio. Deve essere davvero bel tempo per godere di questa bellezza delle montagne intorno a voi. Nelle montagne si vedono **grandi "grotte"** che furono usate nella prima guerra mondiale per **sparare con i cannoni**.

Di fronte al casello, sul **lago Antorno** troverete il ristorante con terrazza e il parcheggio del Rifugio Antorno con gustose pizze, piatti di pasta e bevande a un prezzo molto ragionevole.

Girovaghiamo verso **Comeglians**, con edifici e natura che si alternano. A **Paluzza** torniamo indietro verso Nord al confine attraversando il **Plöckenpass RP22** e così torniamo al nostro punto di partenza a Die Gailberghöhe.

Passi di montagna:

Furkelpass - Passo Furcia

Passo di Campolongo

Passo Falzarego

Lago di Misurina

Passo Tre Croci fino al casello
autostradale

✓ Option più alto =
Pedaggio / Maut / Toll

Plöckenpass







Questo tour è la versione più estesa del Tour 11.

Attraverso la **valle di Lesach** verso il **Furkelpass (RP6)**, ma non andiamo a Campolongo bensì continuiamo **attraverso il Grödner Joch - Passo Gardena - Ju de Frara (RP8)**.

Saliamo al **conosciutissimo Passo Sella RP10 con 33 curve** e al **Pordoi RP11 con i suoi 27 tornanti**.

Il Passo del Pordoi (in Tedesco: Pordoijoch) è il collegamento tra la Val di Fassa e la Valle di Cordevole. Anche il confine tra le regioni italiane Trentino-Alto Adige attraverso il passo (provincia di Trento) e Veneto (provincia di Belluno).

Come noi facciamo qui, questo passo è spesso attraversato in combinazione con il Passo Sella, il Passo di Campolongo e il Passo Gardena, che sono anche intorno l'imponente **Gruppo montuoso del Sella**. E' chiamato anche "**Sella Ronda**". Il passo del Pordoi si trova sul fianco sud del massiccio del Sella.

Ci sono **alcuni ristorante e negozi di souvenir sul passo stesso**. **Alla vostra destra a RP11 potete vedere a distanza una costruzione circolare, il Cimitero di Guerra Tedesco del Pordoi, 8,582 caduti della Prima Guerra Mondiale e 849 caduti della Seconda Guerra Mondiale sono sepolti qui.**

Continuiamo la nostra strada verso il **Passo Falzarego RP13, tutti bellissimi passi gratuiti!**

Strade serpeggianti ci portano a sud verso Tolmezzo.

In mezzo a RP14 sulla sinistra c'è il Passo Tre Croci, già descritto altrove. Dopo Tolmezzo torniamo indietro verso Nord con l'**ultima parte del Plöckenpass** a Gailberghöhe.

Passi di montagna:

Furkelpass - Passo Furcia

Passo Gardena - Grödner Joch

Passo Sella – Sellajoch

Passo Pordoi

Passo Falzarego

Passo Tre Croci fino al casello
autostradale

✓ Option più alto =
Pedaggio / Maut / Toll

Plöckenpass





Per facilitarti, abbiamo raccolto tutti i link qui.

Tutti i percorsi possono essere scaricati facilmente GRATIS.

Semplicemente cliccate sul link, poi "Usa itinerario", poi "Salva come gpx 1.1 (route, track, POI)".

Non sono richiesti login né registrazione, se non lo si desidera.

(Chi volesse registrarsi può usare MyRoute-app con il beneficio della versione Gold gratuita per i primi 14 giorni, dopo i quali tornerete alla versione Basic gratuita.)

Raccomandiamo sempre di guidare sul **percorso**, se possibile. Le persone che usano l'app di navigazione dell'app MyRoute, ovviamente, guidano lungo i percorsi e vedono tutte le spiegazioni nei punti colorati dei route points.

Godetevi la vostra giornata e il vostro tour!

Tour 01 A Alpenexpress Großglockner

- Großglockner Hochalpenstraße (Pedaggio / Toll / Maut)

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2670186>

Tour 02 A-IT rundum das Pustertal mit Staller Sattel

- Passo Staller Sattel
- ✓ Option Pragser Wildsee
- Passo Kreuzbergsattel

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2670188>

Tour 03 A Weissensee WindischeHöhe GoldeckPanoramastrasse

- Windische Höhe
- GoldeckPanoramastraße (Pedaggio / Toll / Maut)

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2811968>

Tour 04 A-IT Nebenstrassen mit Geschichte und Monte Zoncolan

- Kreuzbergsattel
- Nassfeldpass
- Sella Cereschiatis
- Lago di Sauris
- Sella di Rioda
- Sella di Razzo
- Sella del Monte Zoncolan
- Plöckenpass

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2670203>

Tour 05 A-IT Plöckenpass LagoDiSauris Nassfeldpass

- Plöckenpass
- Sella Valcalda
- Sella di Razzo
- Lago di Sauris
- Nassfeldpass / Passo di Pramollo

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2811971>

Tour 06 A-SLO-IT KranjskaGora Vrsicpass Mangart

- Wurzenpass
- Vrsič-pass
- Mangart
- Passo Predil
- Sella Nevea
- Sella Cereschiatis
- Nassfeldpass /Passo di Pramollo

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2670202>

Tour 07 A-IT Schinkenstadt SanDaniele LagoDiSauris Plöckenpass

- Nassfeldpass / Passo di Pramollo
- (Sella Cereschiatis)
- Sella Chianzutan
- Sella di Razzo
- Sella Valcalda
- Plöckenpass

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2811984>

Tour 08 A-SLO-IT Loiblpass LagoBled Mangartpass PassoPredil

- Loiblpass
- Lago Bled
-  Mangartpass
- Passo Predil

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2670199>

Tour 09 A Panoramatur Maltatal und Nockalm

- Privaat Porschemuseum
- Malta Hochalmstraße – Kölnbreinsperre (Pedaggio / Toll / Maut)
- Nockalmpanoramastraße (Pedaggio / Toll / Maut)
- Kreuzbergsattel

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2670192>

Tour 10 A Gurktaler Alpen Nockberge x VillacherAlpenstraße

- Millstätter See
- Turracher Höhe – Turrach See
- Flattniz Pass
- Prekover Landesstraße
- Ossiacher See
- ✓ Option Villacher Alpenstraße

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2670196>

Tour 11 A-IT Dolomiten

- Furkelpass - Passo Furcia
- Passo di Campolongo
- Passo Falzarego
- Lago di Misurina
- Passo Tre Croci fino al casello autostradale
- ✓ Option più alto = Pedaggio / Toll / Maut
- Plöckenpass

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2678202>

Tour 12 A-IT Dolomiten Xtra Sella Pordoi

- Furkelpass - Passo Furcia
- Passo Gardena - Grödner Joch
- Passo Sella – Sellajoch
- Passo Pordoi
- Passo Falzarego
- Passo Tre Croci fino al casello autostradale
- ✓ Option più alto = Pedaggio / Toll / Maut
- Plöckenpass

<https://www.myrouteapp.com/it/info/route/2678962>

La carta "Panoramastraßen" della Carinzia,
la benefit card
per la più bella Strada Panoramica in Carinzia!



1 biglietto = 4 strisce

Scegli su quale strada a pedaggio usarli.

Strada alpina del Großglockner = 2 strisce,
Villacher Alpenstraße, Goldeck Panoramastraße,

Nockalmstraße e Malta Hochalmstraße

= 1 striscia ciascuno

Puoi acquistare questo biglietto esclusivamente come ospite per almeno un pernottamento in tutti gli hotel della catena Hotel ARGE-Motorradland-Carinthia (a cui noi apparteniamo) al prezzo speciale (di €41,50 nel 2021).

Il biglietto è più economico del 25% rispetto ai prezzi cumulativi dei pedaggi Individuali delle strade panoramiche.

Chiedilo alla reception!

Ci troverai

www.gailberg.at



Gailberghöhe Gps Tourentipps
&
Gailberghöhe – Urlaub bei freunden



Gailberghöhe GPS Tourentipps



Navigation
By MyRoute-app



hotelgailberghoehe

Die
GAILBERG   **HÖHE**





Die  **GAILBERG**  **HÖHE**



Die  HÖHE
GAILBERG

I nostri partner:



Bildernachweis:

Foto-Copyrights Privat
Shutterstock.com
Droneyes.be
media.nlw.at
Motorradland Kärnten
Kärnten Werbung
TVB Kötschach-Mauthen



Die Gailberghöhe
Stephan und Silke Buzzi, Ges.n.b.R.
Gailberg 3
A-9640 Kötschach-Mauthen
Tel.: +43 4715 368
Fax: +43 4715 368 50
www.gailberg.at, info@gailberg.at



La Famiglia Buzzi

Il Gailberghöhe è un albergo a conduzione familiare gestito dalla famiglia Buzzi sin dal 1975.

Annerose e Franz Buzzi hanno acquistato la proprietà nel 1975. Circa 10 anni prima, negli anni '60 e '70, quello che adesso è il Gailberghöhe, era una "Caffetteria", dove era possibile ristorarsi con bevande e pranzi veloci.

Da questo il Gailberghöhe si è trasformato in un buon albergo a conduzione familiare. Oggi l' hotel è gestito dalla seconda generazione Stephan & Silke Buzzi seguendo il motto:

"Als Gast kommen und als Freund wiederkehren"

Tradotto:

"Vieni come ospite, ritorni come amico"

Die
GAILBERG   **HÖHE**

