

Die GAILBERG HÖHE

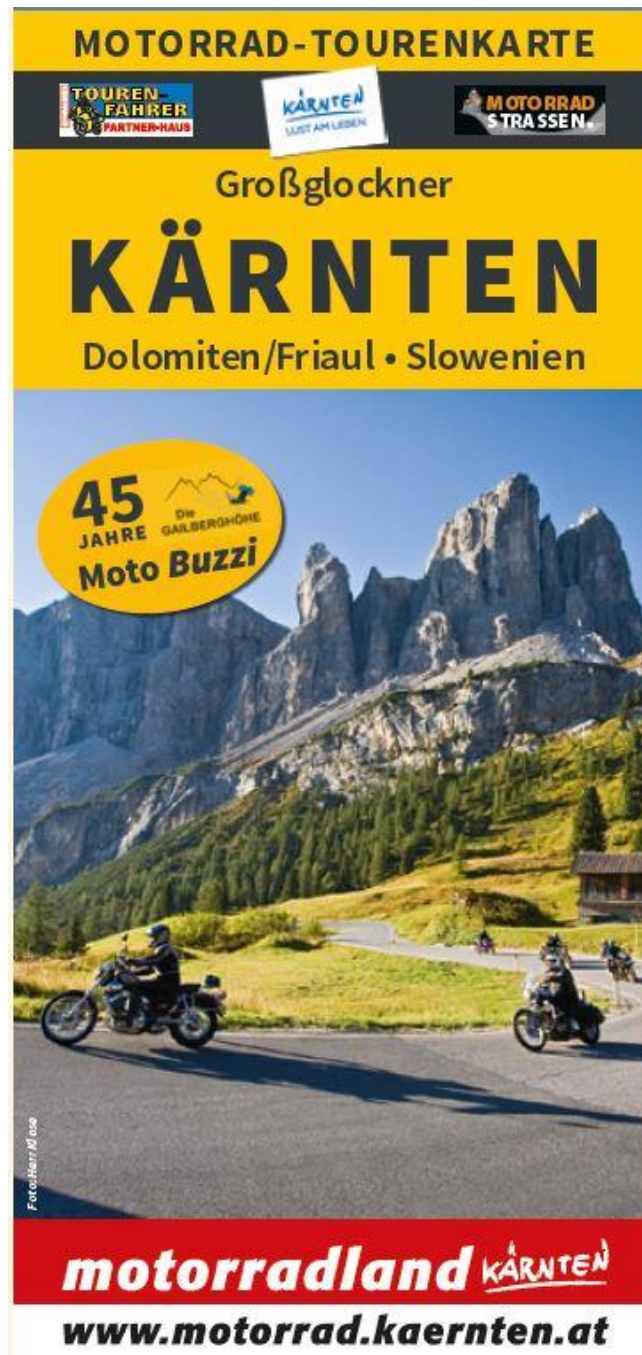
Ons „Tourenboek“

www.gailberg.at → Motor & GPS

NL

E
X
E
M
P
L
A
A
R

R
O
U
T
E
N
C
O
R
N
E
R



gedigitaliseerd op



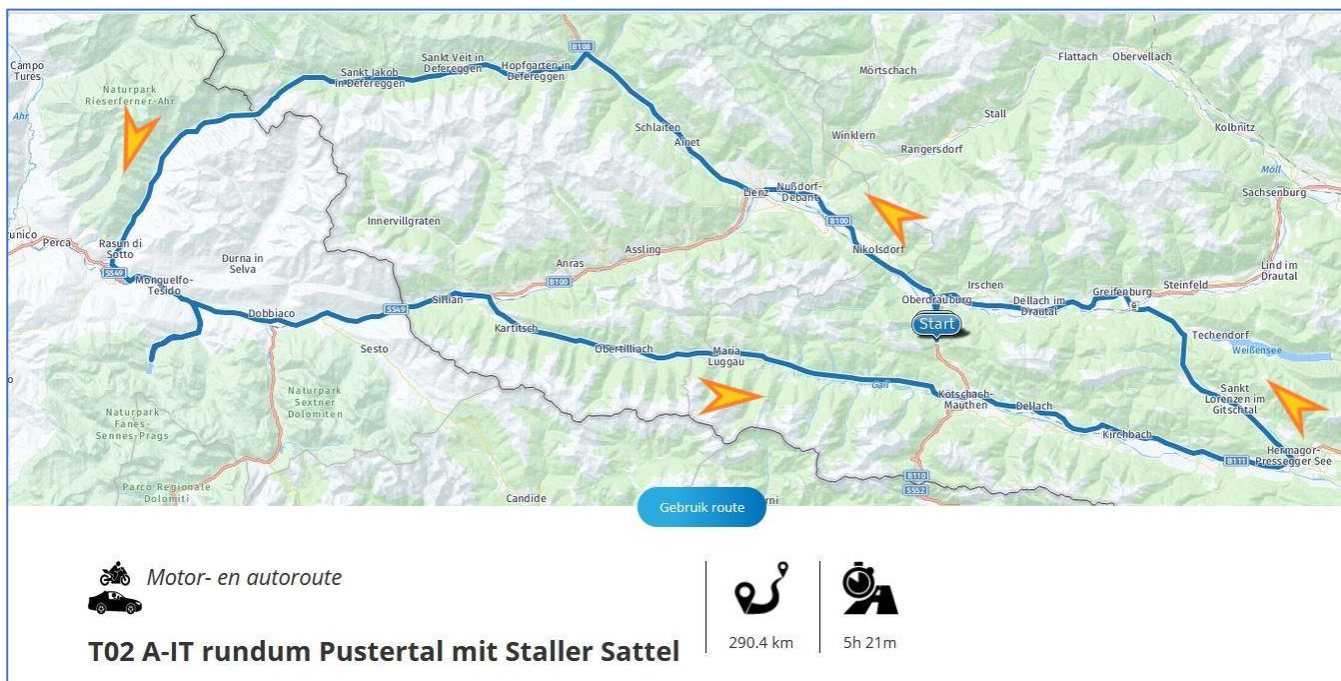


Grandioos is het woord dat we hier in deze regio mogen gebruiken bij deze indrukwekkende panorama's, meeslepende watervallen, met sneeuw bedekte gletsjers en meer dan 30 drieduizend-meter-pieken! Tal van idyllische plaatsen temidden van weelderige groene weiden zorgen hier voor zalig rijplezier! Begonnen in de **Drauvalei** rijden we richting de beroemde **Großglockner Hochalpenstraße**. Vanuit **Heiligenblut (RP4 naar links als je het dorpje met het beroemde kerkje wil bezoeken)**, hebben we al het eerste bochtgenot op de Iselsberg. Voordien kan je, indien gewenst, op **RP3 een mooie waterval** bezichtigen. Waarom het in 1924 geopende toeristische attractie **Queen of the Alpine Roads** heet, verklaart zichzelf na een stop bij **Kaiser-Franz-Josefs-Höhe RP5**, aan de **Hochtor RP6** of op de **Edelweißspitze RP8**. Via **Bruck** en **Wagrain** rijden we naar **Radstadt** in Pongau. In de **Radstädter Tauern RP22** regio genieten we van de heerlijke bochtige wegen, gewoon zalig rijden alom daar. We passeren **Mauterndorf** en via **Katschberg RP23** richting **Millstätter See** terug naar het **Drautal** en zo de **Gailberg** weer op tot aan ons hotel.

Passen: Großglockner Hochalpenstraße (Tol / Maut)







Opgelet: Deze tour doe je best **niet in het weekend**, te druk op de Staller Sattel en bij Lake Braies-Pragser Wildsee.

Vanuit de **Drauvalllei** leidt de route via **Lienz**, de Oost-Tirolse winkel- en toeristenmetropool, naar het rustige **Defereggental** tot aan het **Stallersattel RP8**.

Dé perfecte plek voor motorrijders, een mix van lange bochten, strakke haarspeldbochten en dit alles tolvrij.

Verder naar Antholzvallei, de Biathlon-mekka in Zuid-Tirol, richting **Olangsee RP10**. Op de Pustertalstraße terug naar Oostenrijk is een omweg naar **Lake Braies RP12 / Pragser Wildsee - voorbij RP11 naar rechts - een optie** die zeker de moeite waard is.

Terug in Oostenrijk over de **Kartitschersattel** en het **Lesachtal** met veel bochtenfun die dan in **Hermagor** eindigt met de kruising van de **Kreuzbergpas RP25**, voorbij de Weissensee, in de Drautalvallei.

***Staller Sattel:** deze pas verbindt St. Jakob in het Oost-Tiroler Defereggental met Olang in het Zuid-Tiroler Antholzer Tal. Aan de zuidzijde is de pasweg slechts een rijstrook breed, zodat het verkeer er met behulp van een verkeerslichtinstallatie moet worden geregeld. De pas is verboden voor caravans en autobussen. Het verkeer richting Zuid-Tirol heeft groen licht gedurende het eerste kwartier van het uur, **het verkeer richting Oost-Tirol heeft vrij baan gedurende het derde kwartier van elk uur**. De pas is geopend vanaf 05:30 tot 22:00 uur en berijdbaar in de periode tussen half mei en eind oktober.

Passen:

Passo Staller Sattel

✓ Optie Pragser Wildsee/ Lago di Braies

Passo Kreuzbergpass







Het motto vandaag is rond de **Weissensee**. Met de **Windische Höhe** en de **Goldeck Panoramastraße** wachten gevarieerde motorwegen op je.

De **Weissensee RP2** is een bergmeer in Oostenrijk, het ligt in de deelstaat Karinthië. Het meer is **12 km lang** en ligt op een **hoogte van 930 m**. De Weissensee is in Nederland vooral bekend vanwege de Alternatieve Elfstedentocht, in het algemeen is het een bekend gebied voor toerisme vanwege het natuurschoon.

Rondom Weissensee liggen de **Gailtaler Alpen**, een kleine bergketen ingeklemd tussen het **Drautal** ten noorden en het **Gailtal** ten zuiden van de bergen. Van west naar oost worden de pieken meteen langs het meer steeds hoger. Zo meet de **Nockberg** aan het westelijk uiteinde slechts 1515 meter, maar zijn de **Latschur** en de **Almspitz** aan het oostelijk uiteinde met 2236 en 2180 meter veel hoger. Ook de Laka met 1851 en Golz met 2004 meter, beide aan de zuidelijke oever, torenen ver boven de Weissensee uit. Langs het volledig oostelijk deel van het meer liggen geen wegen.

De **Windische Höhe RP4** (Sloveens: Ovršje) is een pas op **1110 m boven zeeniveau** gelegen op de grens tussen de gemeentes St. Stefan en Paternion in Karinthië.

Hier komen de districten Villach-Land en Hermagor samen, wat betekent dat de plaats, hoewel het slechts uit drie huizen en een kerk bestaat, verdeeld is in twee districten.

De **Goldeck Panoramastrasse** in Zlan-Stockenboi **RP6 - RP8** behoort met zijn prachtige uitzichten op de omliggende bergen en dalen tot de mooiste wegen van Karinthië. Na **14,5 km bij een maximale stijging van 10%** bereikt men de **laatste parkeerplaats Seetal RP7 op een hoogte van 1900 meter**, van waaruit men heerlijke wandelingen kan maken en van de natuur genieten kan.

We vervolgen onze route richting Lendorf RP10 en via de mooie B100 arriveren we terug op Die Gailberghöhe.

Openingstijden Goldeck Panoramastrasse: 5 mei - 14 oktober dagelijks van 8 - 17 uur

Passen:

Windische Höhe

Goldeck Panoramstraße
(Tol / Maut)







Vertaald: onderweg op kleine wegen met geschiedenis en de Monte Zoncolan...

Sommige straten op deze tour werden vele eeuwen geleden al gebruikt om goederen en waren te vervoeren. Hoe moeizaam moet dit zonder gemotoriseerd vervoer geweest zijn Voor ons daarentegen is het juist deze kunst van wegebouw die ons naar deze regio in de **Kärnische Alpen** lokt.

Na de **Gailbergsattel** en de **Kreuzbergsattel RP3** rijden we naar **Hermagor** en van daaruit genieten we van de bochten op de **Nassfeldpas-Passo Pramollo RP7** richting Pontebba. We pikken nog even de **Sella Cereschiatis RP9** mee en na **Mosach (Moggio Udinese)** gaan we terug de hoofdweg op bij Tolmezzo en dan richting **Ampezzo**.

Sauris is een belangrijke stad in deze regio en heeft nog zijn eigen Duitse taal, het Zahrisch alsook zijn eigen streekgerecht een **mild -met pittige bergkruiden- gerookte ham is de delicatessen van de regio** en kan worden geproefd in traditionele restaurants langs de tour. We passeren het **prachtig groenblauwe Lago di Sauris RP15** en het bochtenplezier is nog niet voorbij.

Via de **Sella di Rioda RP17** en de **Sella di Razzo RP18** rijden we oostwaarts naar **Sella de Monte Zoncolan RP21**, **1750m hoog** en met een stijgingspercentage van **16.5%**. De **gevreesde berg** in de Giro d'Italia die sinds 2003 **regelmatig finisht op de top**.

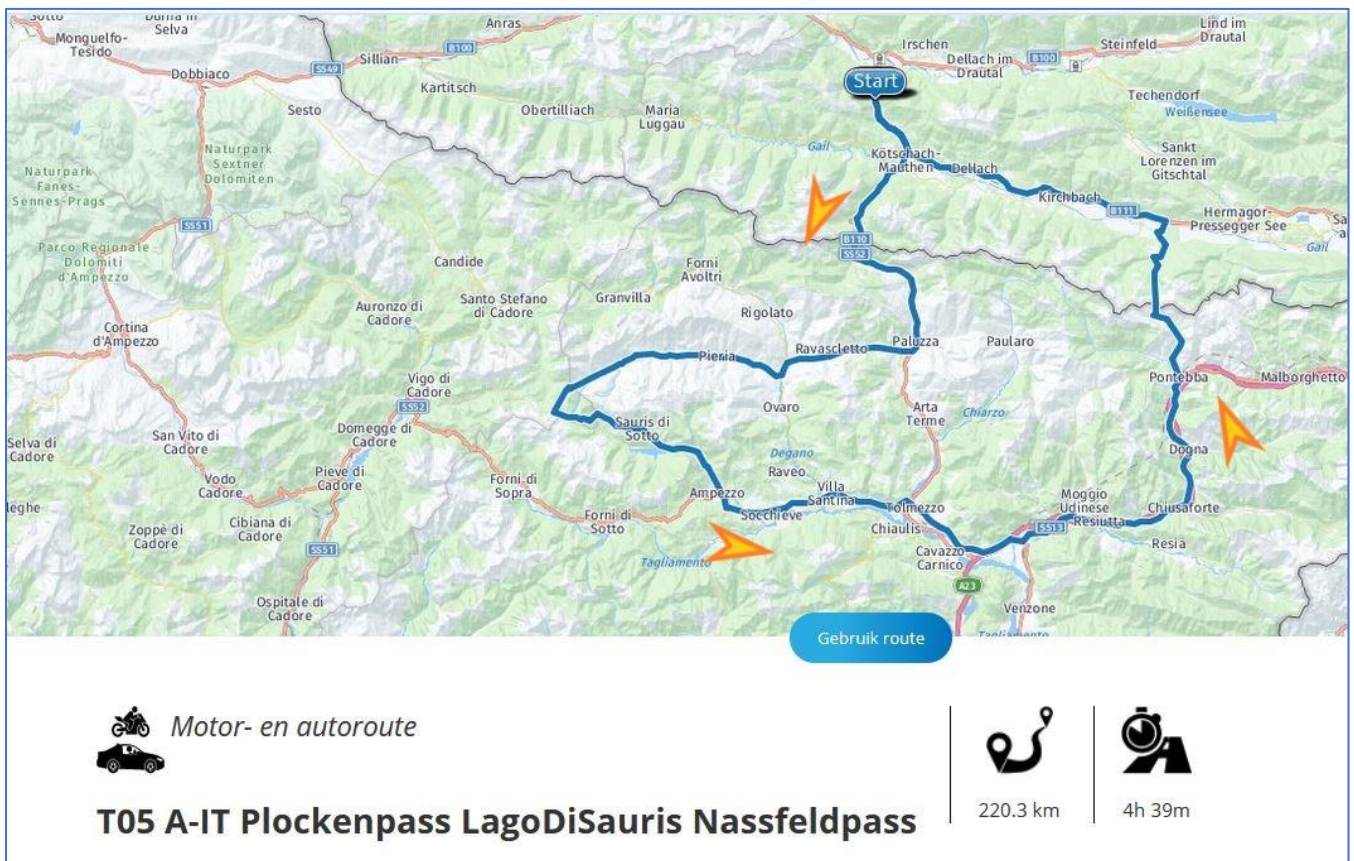
Via de **Plöckenpass RP23** eindigen we terug in Die Gailberghöhe.

Passen:

- Kreuzbergsattel
- Nassfeldpass
- Sella Cereschiatis
- Lago di Sauris
- Sella di Rioda
- Sella di Razzo
- Sella del Monte Zoncolan
- Plöckenpass







Met de Plöckenpass RP3 en de Nassfeldpass RP15, twee aantrekkelijke bergovergangen naar Friaul in Italië en weer terug.

De Plöckenpas RP3 (it.: Passo di Monte Croce Carnico) is een 1357 meter hoge bergpas in het Oostenrijkse Karinthië op de weg van Kötschach-Mauthen naar het Italiaanse Timau in Friuli. Van daaruit loopt de weg verder naar Tolmezzo en Udine.

In de Eerste Wereldoorlog was de Plöckenpas deel van het Oostenrijks-Italiaanse front. Resten van de toenmalige verdedigingswerken en bunkers kunnen vandaag de dag nog bezichtigd worden, die liggen diep in de bergen en dit kan alleen te voet natuurlijk.

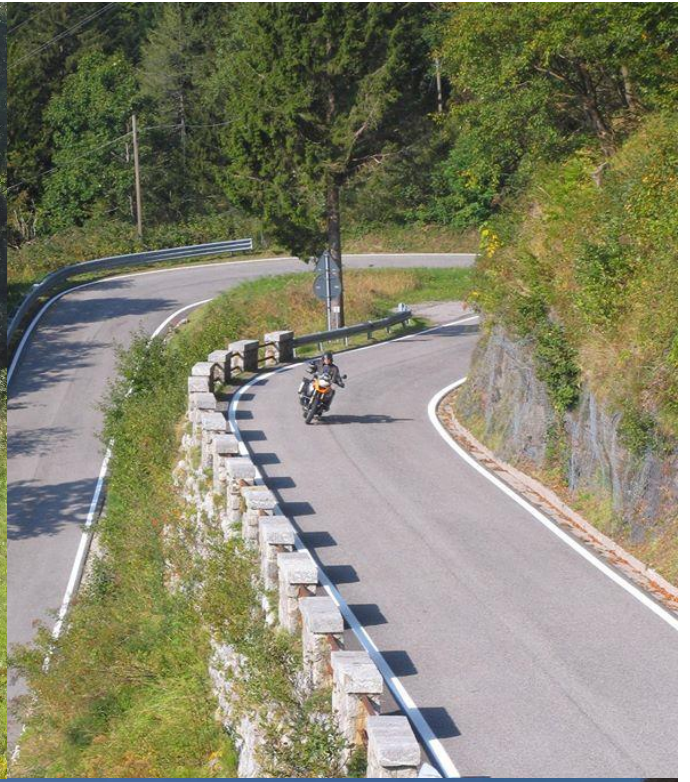
Het meer van Sauris – Lago di Sauris RP9 is een artificeel meer omringd door een fantastisch mooi landschap wat wel een ansichtkaart lijkt en zich in het heldere water weerspiegelt. Sauris is niet alleen beroemd om zijn hammen maar ook om de op ambachtelijke wijze gemaakte spek, bier en kaassoorten. De hammen van Sauris worden gerookt in tegenstelling tot de hammen van San Daniele die in de lucht gedroogd worden.

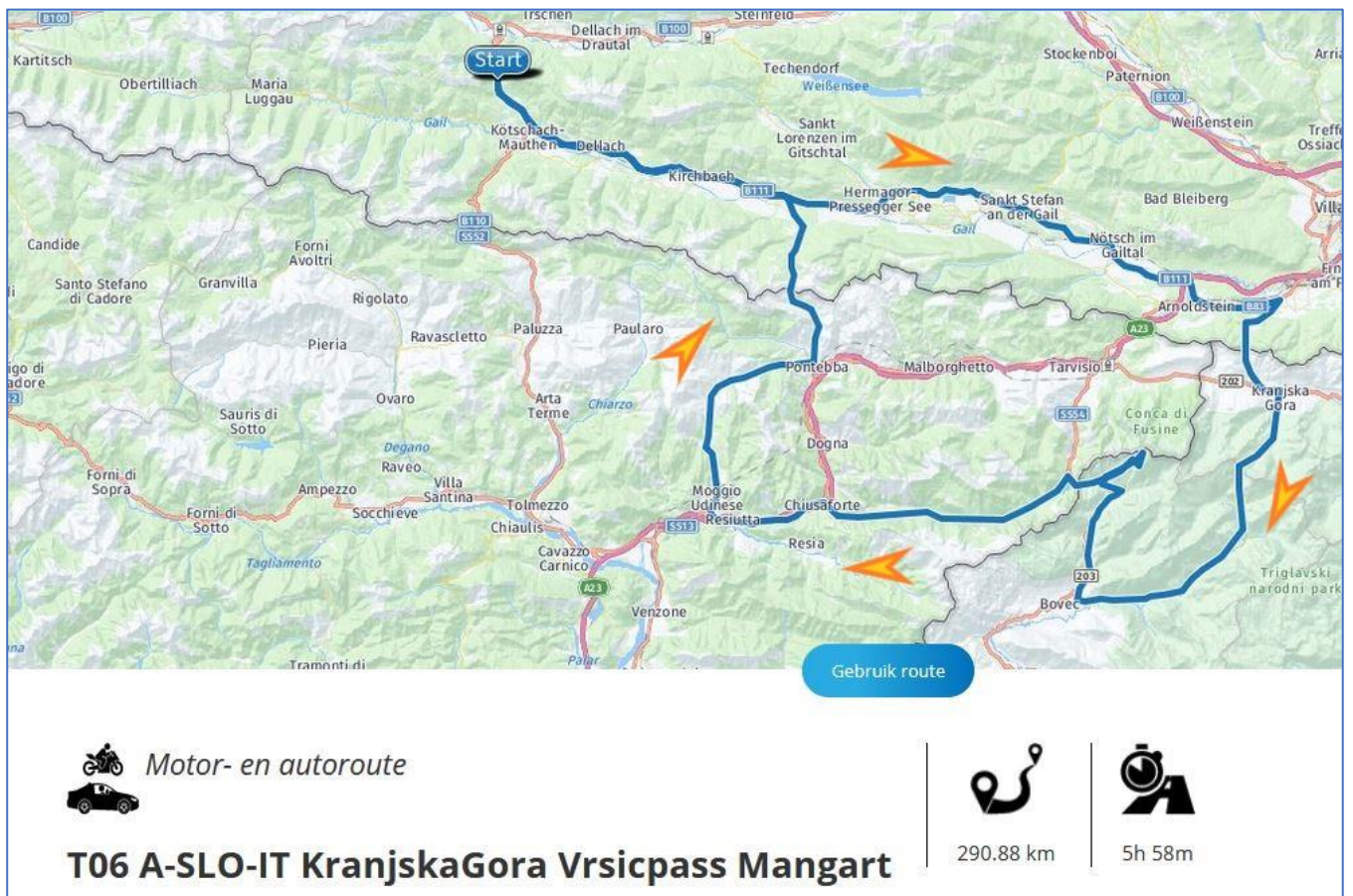
RP 15 de Nassfeldpas 1530 m 11,2 km lang is een grenspas tussen Oostenrijk en Italië, meer bepaald verbindt Karinthië in het noorden met Friuli in het zuiden. De weg is altijd zeer goed onderhouden en wordt indien mogelijk het hele jaar door opgehouden dankzij het grootste skigebied van Karinthië aan de noordkant.

Passen:

- Plöckenpass
- Sella Valcalda
- Sella di Razzo
- Lago di Sauris
- Nassfeldpass







Vanuit het Gailtal via de B111 naar de **Wurzenpass RP8**. Met **hellingen tot 18%** en na een paar haarspeldbochten bereik je Slovenië. Een fotomoment op **RP10** aan het prachtige **Lake Jasna** in het **Triglav National Park**, bij de **bekende steenbok “Zlatorog” met de gouden hoorns**. Dit is niet zomaar een steenbok, volgens de legende waren zijn gouden hoorns de sleutel tot een verborgen schat. Het is een verhaal over een tragische liefde en het ontstaan van de vallei van Triglav. Kort na het skigebied van **Kranjska Gora** slingert de **Vrsič-pas vanaf RP11 omhoog in 48 zeer gevarieerde haarspeldbochten** en biedt een adembenemend panorama op de Julische Alpen en het **Triglav Nationaal Park** wanneer je de top van de pas bereikt.

De Vrsič-pas RP11 (Italiaans: Passo della Moistrocca, Duits: Werschetzpass) op 1611 meter hoogte is **de hoogste bergpas van Slovenië**. Over de pas loopt de regionale weg R206 tussen **Kranjska Gora** en **Trenta**. Russische krijgsgevangenen legden de pas tussen 1914–1916 als militaire weg aan door het **Isonzodal**. Meer dan 400 van hen kwamen bij een lawine in maart 1916 om. Ter hoogte van de achtste haarspeldbocht aan **RP 13** staat een **Russische kapel**. Bij **RP14** kom je langs **“možici” Sloveens voor “kleine man”**. Je ziet vanzelf wat dat betekent ...

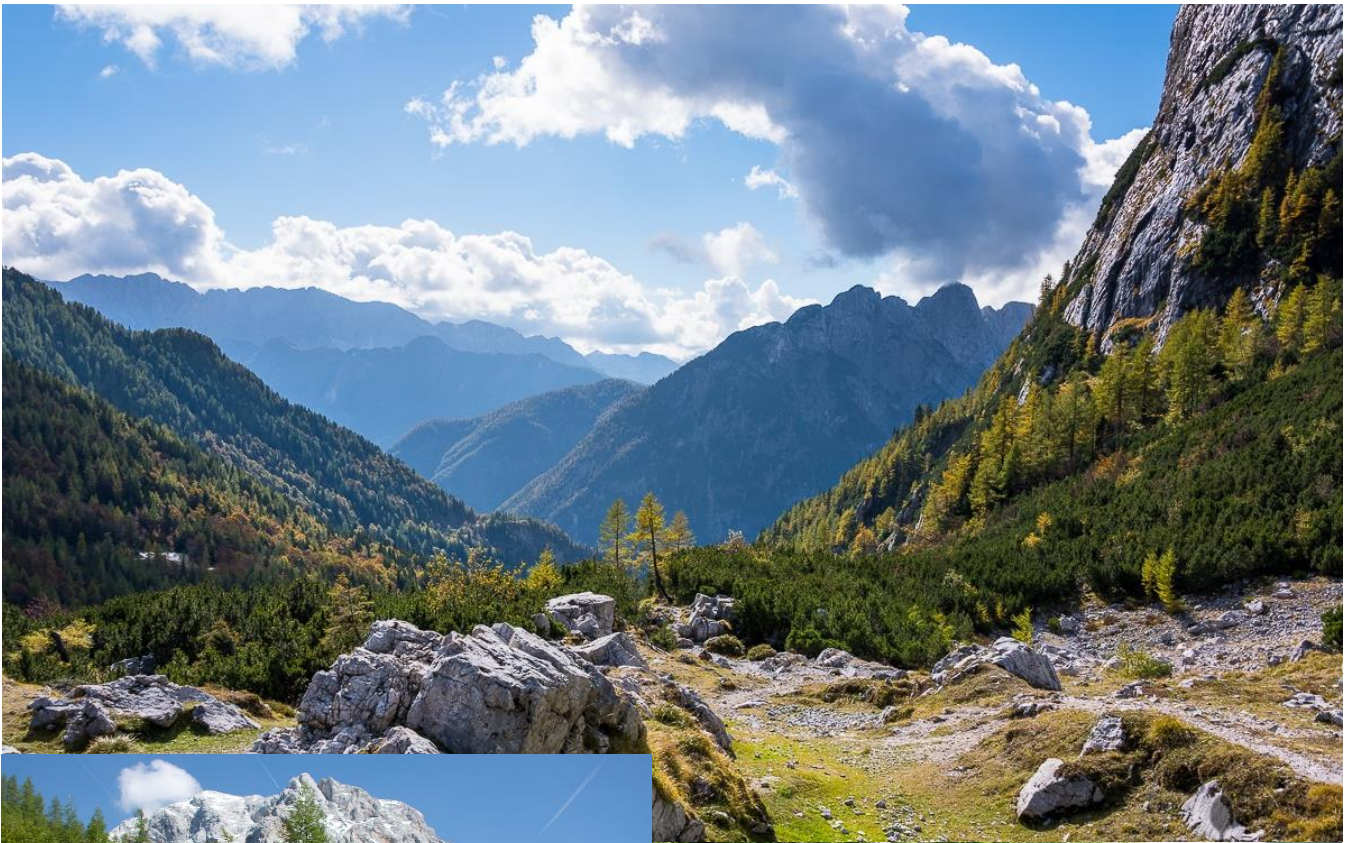
Tijdens de afdaling in de Soča-vallei en op weg naar de **Passo Predil RP21** pik je nog even de **prachtige Mangart RP20** mee als je dat wil. Nadat je er de prachtige uitzichten bewonderd hebt, moet je deze weg weer terug. We rijden verder via prachtige combinaties van bochten voorbij **Lago Predil** en over **Sella Nevea RP23**.

Na een eindeloze afdaling bereik je in **Moggio** de **Val d'Aupa**. Na de **Sella Cereschiatis RP26** komt de **Nassfeld RP27**, de laatste pas van deze tour. Deze begint opnieuw met een verscheidenheid aan curvecombinaties vanuit **Pontebba** en eindigt vervolgens in de ritmische curve-dans in Oostenrijk om dan naar ons hotel terug te keren.

Passen:

- Wurzenpass
- Vrsič-pass
- Mangart
- Passo Predil
- Sella Nevea
- Sella Cereschiatis
- Nassfeldpass /Passo di Pramollo







Gelijkaardig aan tour 5, met dat verschil dat we wat dieper Italië inrijden voor de gekende, beroemde **Prosciutto San Daniele** én we een andere rijrichting hebben wat toch weer een heel andere indruk geeft...

Dus eerst de **Nassfeldpass RP3** die Karinthië in het noorden, met Friuli in het zuiden verbindt. Dankzij het grootste skigebied van Katinthië aan de noordkant is deze weg altijd zeer goed onderhouden en wordt indien mogelijk het hele jaar door opgehouden.

Aan **RP4 bij Pontebba** kan u **ofwel rechts aanhouden en Sella Cereschiatis** nemen in plaats van links de grotere weg **SS13**. De route volgt daarna een stuk van de **Tagliamento rivier**. Dit is een “**vlechtende rivier**” (Engels: braided river), ze vormt zich door middel van kanaaltjes die in elkaar overgaan en elkaar kruisen, als de strengen van een vlecht. Eén van de belangrijkste plaatsen langs de rivier is **San Daniele del Friuli**, de plaats van oorsprong van de wereldberoemde luchtgedroogde **San Daniele ham (Prosciutto di San Daniele)**.

25 fabrikanten produceren daar elk jaar meer dan 2,6 miljoen hammen, die minstens **11 kg moeten wegen**. **Onze volgende halte is dan ook aan Prosciutteria Dok Dall'Avawaar - Via Gemona 17, San Daniele del Friuli - Tel +39 0432 940280 - RP 14** – waar je een rondleiding kan krijgen, dit heerlijk kan proeven en kopen.

Aan **RP17** passeren we nog een mogelijke stopplaats bar/restaurant op de **Sella Chianzutan**. Verdere mooie kronkelwegen leiden ons naar het meer van Sauris – **Lago di Sauris RP21** - omringd door een fantastisch mooi landschap wat wel een Ansichtkaart lijkt en zich in het heldere water weerspiegelt. Sauris is niet alleen beroemd om zijn hammen maar ook om de op ambachtelijke wijze gemaakte spek, bier en kaassoorten. **De hammen van Sauris worden gerookt** in tegenstelling tot **de hammen van San Daniele die aan de lucht gedroogd worden**.

Via de **Sella di Razzo** en de **Sella Valcalda** bereiken we de **Plöckenpass RP26** om zo Italië te verlaten en Oostenrijk terug binnen te rijden, terug richting Die Gailberghöhe.

Passen:

Nassfeldpass / Passo di Pramollo

** (Sella Cereschiatis)

Sella Chianzutan

Lago di Sauris

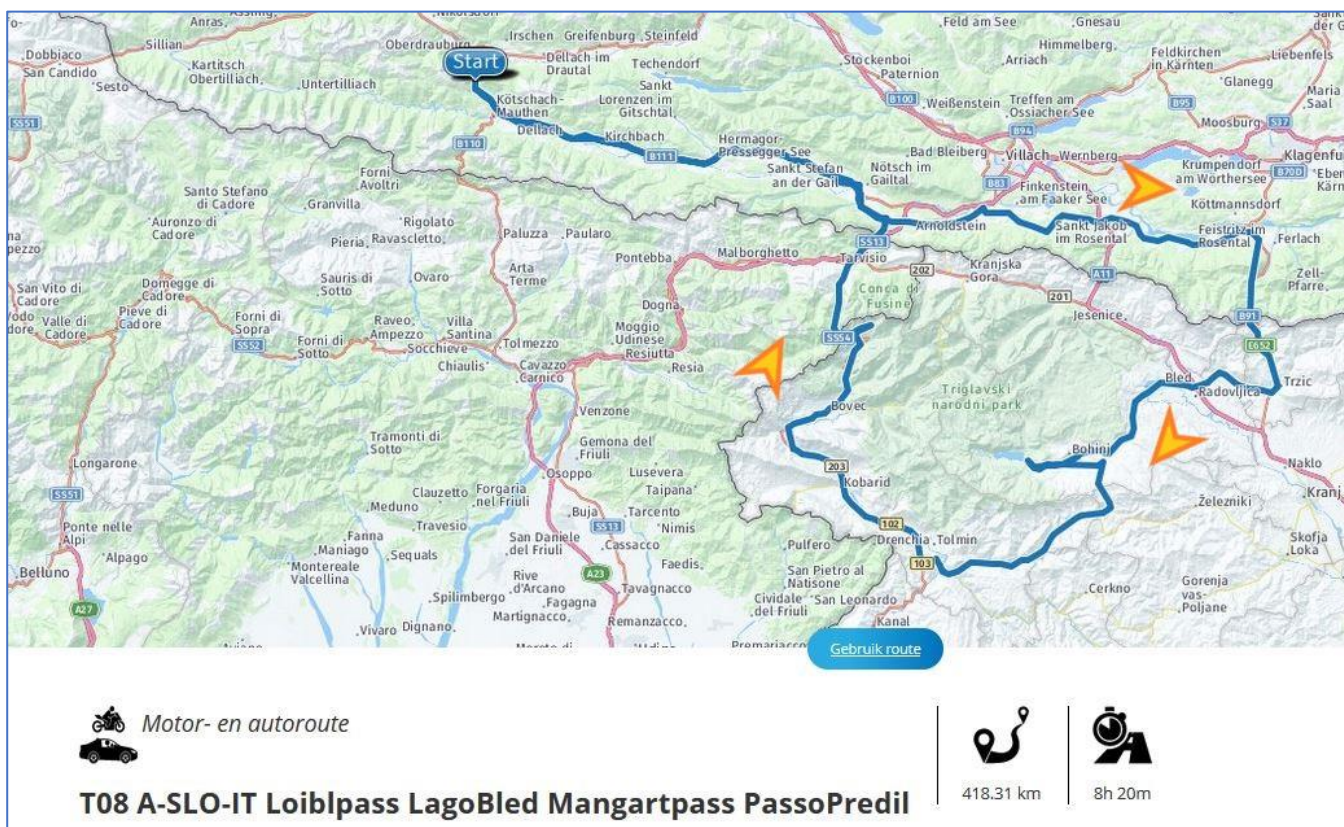
Sella di Razzo

Sella Valcalda

Plöckenpass







Deze tour valt onder de categorie "makkelijk" met brede, kronkelende wegen MAAR ervaren motorrijders kunnen na RP32 rechts, genieten van de prachtige **Mangartpas**, dan valt ze onder "moeilijker".

We rijden naar de **Loiblpass RP13 (1367 m)**, de grenspas tussen Karinthië en Slovenië.

Na de grensovergang passeren we een **gedenkteken RP14** voor de slachtoffers van het **concentratiekamp Loibl Süd, dat bestond van 1943 tot 1945**. De gevangenen van het kamp moesten **dwangarbeid** verrichten op de bouwplaats van de **Loibl-tunnel** waardoor we net reden. De locatie van het kamp, de enige op Sloveens grondgebied, wordt gemarkeerd door **een indrukwekkend beeldhouwwerk**. Het monument heeft de vorm van een skelet met een hart en heft zijn armen naar de lucht, vergezeld van de inscriptie op de sokkel: "**j'accuse**" (ik **beschuldig**). Aan de overkant van de straat bleven de fundamente van een groot deel van het kamp intact en geven borden de exacte locatie van het complex en de functie van de gebouwen aan. In de kelder van het nabij gelegen **restaurant "Koren" RP15** bevindt zich **een herdenkingsruimte met een expositie** bestaande uit de persoonlijke bezittingen van de gevangenen, het gebruikte gereedschap en foto's van het kamp. De hele plaats is een monumentale plek en een bezoekje waard.

Via **Tržič** langs het beroemde **meer van Bled met zijn beroemde wenskerk op een eilandje in het meer RP22**, naar **Bohinjska Bistrica**. We maken nog een omweggetje naar het **meer van Bohinjska op RP26**. We pikken de route weer op en **via Bohinjska Bistrica** leidt deze via Podbrdo naar Tolmin. We kronkelen mee langs **de rivier de Soča**. Deze is vanwege het kristalheldere water, de witte rotsen met vele kloven en smalle doorgangen zeer bekend bij **wildwatersportliefhebbers**.

De "gemakkelijke" versie van de route leidt naar Italië via **de Passo Predil RP34 en Lago Predil**, maar meer ervaren motorrijders zonder hoogtevrees pakken, zoals gezegd, ook nog eerst de prachtige **Mangart Pass erbij!** (voorbij RP32 aan de rechterkant -heen en terug)

Bij **RP38** zijn we al **terug in Oostenrijk** en rijden we terug naar Die Gailberghöhe.

Passen:

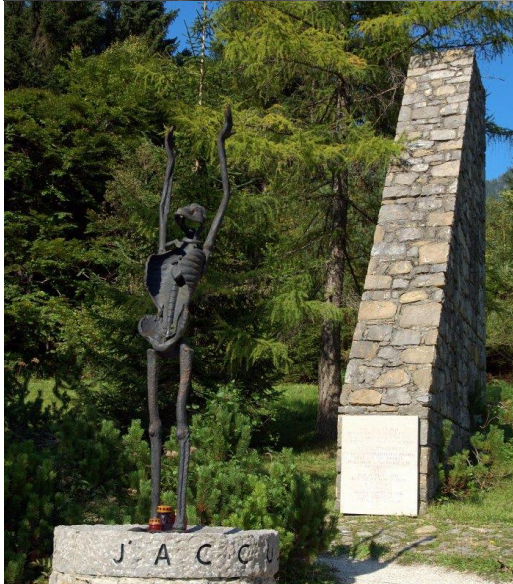
Loiblpass

Lago Bled

✓ Mangartpass

Passo Predil







We rijden via Greifenburg en Spittal an der Drau richting het **Maltatal**. Vlak hiervoor passeren we het "**Porschemuseum**" RP6. Eigenlijk is het een **gigantische grote privécollectie**, voor liefhebbers meer dan waard om eens te bezoeken.

De rit over de **Malta Hochalmstraße** naar de **Kölnbreinsperre RP8**, de hoogste dam van Oostenrijk, is een absolute must voor de bezoekende motorrijders. Via een steile weg naar boven kom je langs diverse stopplekken waar je op loopafstand watervallen of ander moois kan bezichtigen.

Op sommige plekken op de Hochalmstraße moet je via verkeerslichten wachten op tegemoetkomend verkeer.

Bij de dam kan je **gratis parkeren** en het **informatiecentrum** over de aanleg van de dam bezoeken. Deze is gevestigd onder het **ronde hotel** op de laagste parking. Bij de ingang zijn **gratis safes** voorzien om kledij of helm even op te bergen. Laat je helm niet op de motor liggen, heb er al veel vanaf zien rollen door af en toe een **stevige rukwind**. De info is ééntalig Duits maar alles is visueel genoeg om door iedereen begrepen te worden. Enkele verdiepingen hoger bevindt zich een **souvenirwinkel, restaurant, bar en terras voor de bezoekers**. Uiteraard maak je een **wandeling over de dam** en de **durvers gaan op het glazen uitzichtplatform**. Je kan je er eigenlijk een hele dag vermaken als je ook de tussenstops met infoborden langs de weg doet en de watervallen bezoekt via smalle bergweggetjes. Wij doen dit vandaag niet, we hebben immers nog andere mooie wegen te ontdekken.

Via Kramsbrücke en Innerkrams rijden we verder naar de **Nockalmstraße RP10**, een **tolweg**. Geniet de volgende **34 km van het prachtig landschap en eindeloze uitzichten**. Ook hier veel stopplaatsen met informatieborden en enkele rustieke hutten waar je wat kan eten of souvenirs kopen. **Op RP 12 een wens klok** ... wat niet baat, niet schaad... Terug in de vallei van Reichenau rijden we via Radentheim naar de oostkant van de **Millstätter See RP17**. We steken de **Drau** over bij Olsach en rijden terug richting het **Gailtal** naar **Hermagor RP23**. Over de **Kreuzbergsattel RP24** gaat het verder naar Greifenburg en zo terug naar Die Gailberghöhe waar we op het terras of aan de **BikerStammtisch** wat lekker fris verdiend hebben na deze prachtige dag.

Passen:

- Malta Hochalmstraße – Kölnbreinsperre (Tol / Maut)
- Nockalmpanoramastraße (Tol / Maut)
- Kreuzbergsattel







Het doel vandaag zijn de **Gurktaler Alpen of Nockberge**. Deze vormen een bergmassief in de Centrale Alpen in Oostenrijk tussen de deelstaten Karinthië, Stiermarken en Salzburg.

Na de **Millstätter See op RP6**, rijden we richting **Turracherhöhe RP8** langs de mooie **Turrachersee**, die op de grens van Karinthië en Stiermarken ligt. Deze genieterstour leidt ons verder via kleine wegen met weinig verkeer naar het **Gurktal**. Eerst via de **Flattnitz Pass RP10**, daarna via de kronkelige **Prekover Landesstrasse RP12** naar **Strassburg**. Langs de **Ossiacher See RP17** (op 2 na grootste meer in Karinthië) terug naar Villach.

Vanuit **Villach (RP19 300m rechtdoor)** heb je de optie om de **Villacher Alpenstraße** mee te pikken, een tolweg van **16,5 km lang**, **7 haarspelbochten** en **1.200m hoogteverschil**. De weg is **het hele jaar geopend** en is één van de in **totaal vijf premium Alpenwegen in Oostenrijk**. Het tolhuis staat in Villach-Möltzschach, waarna het bergop gaat tot de weg een **weids uitzicht** biedt over Villach, de Julische Alpen en de Karawanken. Daarna volgt de weg een heel eind de rand van de markante bergkam tot hij voorbij de boomgrens over alpenweiden naar de bestemming Rosstratte leidt met **uitzicht op de Dobratsch-top**. Tussenin heb je op in de omgeving van **RP20 een heel mooie uitzicht op de speciale "uitkijkbrug"**. Zonder de Villacher Alpenstraße is je route **37 km korter**, aan jou de keuze om deze erbij te nemen of later eens apart te doen.

Wij rijden verder op de B100 en via de binnenweg naar Kreuzen richting **Sankt Stefan an der Gail** naar de Gail Bundesstraße om naar ons hotel terug te keren.

Passen:

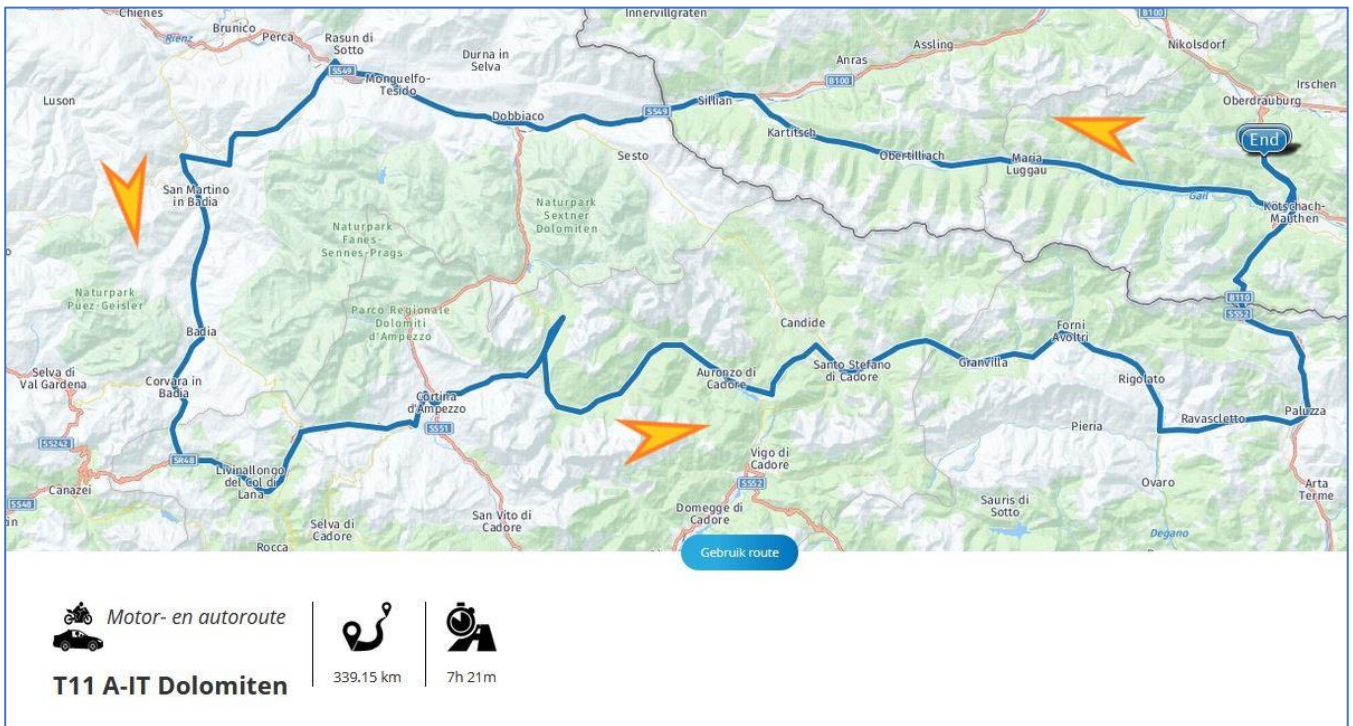
Turracher Höhe – Turrach See
Flattnitz Pass
Prekover Landesstraße
Ossiacher See

✓ Optie Villacher Alpenstraße (Tol / Maut)

Zonder Villacher Alpenstraße:







Zuid-Tirol, behoorde vroeger tot Oostenrijk, nu **de Italiaanse Dolomieten**... We beginnen doorheen de altijd inspirerende **Lesachvallei**.

Met **de Furkelpass RP6**, de **Campolongo RP8** en de **Falzarego RP10** hebben we **drie geweldige passen** in ons programma. **Tussenin RP13 en RP14** rijden we een stukje door naar **Lago di Misurina**, parkeer je motoren voor **het meer** en maak **een mooie foto met de bergen op de achtergrond**. Volg dan **verder richting de Mautstrasse**. **Deze tolweg Passo Tre Croci is mooi maar wel kort en duur, juni 2020 - 20 Euro**.

Aan het tolhuis kan je terugkeren of dan toch een stukje verder als je tol betaalt. Het moet echt helder weer zijn om boven te kunnen genieten van deze pracht van bergen overal om je heen. Je ziet in de bergen grote **"holen"** deze werden in de eerste wereldoorlog gebruikt om **kanonnen** af te vuren.

Voor het tolhuis, aan het **meertje Antorna** vind je het restaurantje met terras en parkeerplaats **Rifugio Antorna** met lekkere pizza's, pastaschotels en drank aan een zeer schappelijke prijs.

We kronkelen verder richting **Comeglians**, bebouwing en natuur wisselen elkaar af. Bij **Paluzza** terug noordwaarts naar de grensovergang met de **Plöckenpass RP22** en zo weer verder naar ons startpunt Die Gailberghöhe.

Passen:

Furkelpass - Passo Furcia

Passo di Campolongo

Passo Falzarego

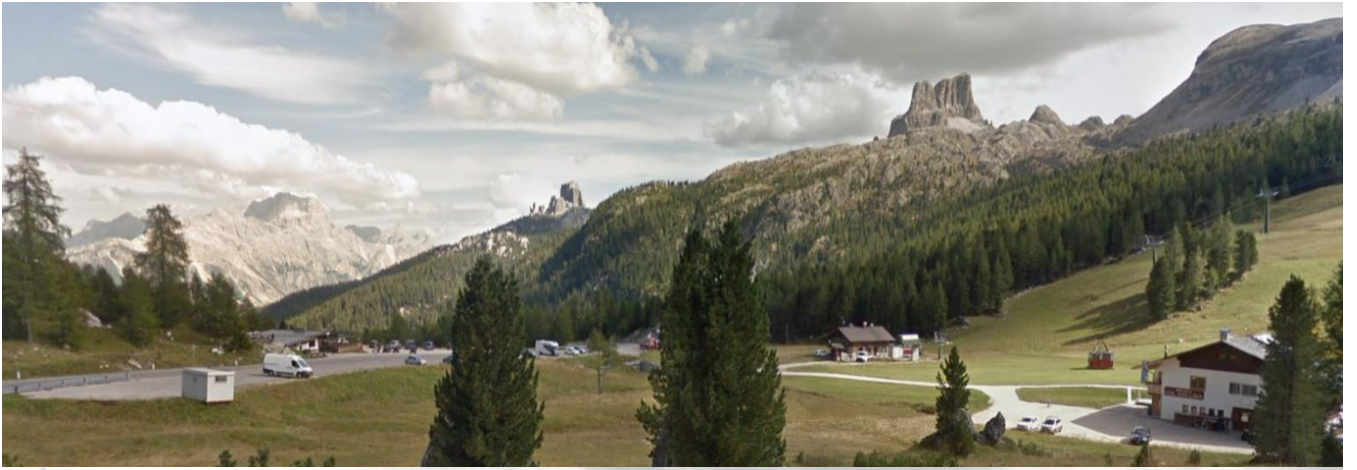
Lago di Misurina

Passo Tre Croci tot tolhuis

✓ optie hoger= tol / Maut

Plöckenpass







Deze route is de wat uitgebreidere versie van Tour 11.

Eveneens doorheen de **Lesachvallei** richting de **Furkelpass RP6**, maar we rijden dan niet de Campolongo maar gaan wel verder **via de Grödner Joch - Passo Gardena - Ju de Frara (RP8)**.

Zo pikken we dan de **gekende Sellapas RP10 met 33 bochten** en de **Pordoi RP11 met zijn 27 haarspeldbochten**, mee. De **Passo di Pordoi** (duits: Pordoijoch) vormt de verbinding tussen het Valle di Fassa en het dal van de Cordevole. Tevens loopt over de pashoogte de grens tussen de Italiaanse regio's Trentino-Alto Adige (provincie Trento) en Veneto (provincie Belluno).

Zoals we nu hier ook doen, wordt deze pas vaak gereden in combinatie met de Sellapas, Campolongopas en Gardenapas die eveneens **om het machtige bergmassief van de Sella** liggen. Het wordt ook wel de **"Sella-Ronda"** genoemd. De pashoogte van de Pordoi ligt aan zuidflank van het Sellamassief.

Op de **pashoogte zelf zijn er enkele restaurants en souvenirwinkels**. Aan je rechterkant ter hoogte van RP11 zie je in de verte een **rond gebouw**, dit is een **Duitse oorlogsbegraafplaats Pordoi (Italiaanse Cimitero militare tedesco del Passo Pordoi)** 8.582 gesneuvelden uit de Eerste Wereldoorlog en 849 gesneuvelden uit de Tweede Wereldoorlog liggen hier begraven.

We vervolgen onze weg richting **Passo Falzarego RP13**, allemaal prachtige, tolvrije passen!

Kronkelende wegen brengen ons nog wat verder zuidwaarts richting Tolmezzo.

Tussenin bij RP14 ligt links de Passo Tre Croci, reeds hierboven beschreven. Na Tolmezzo rijden we terug noordwaarts met als laatste een stukje **Plöckenpas** naar Gailberghöhe.

Passen:

Furkelpass - Passo Furcia

Passo Gardena - Grödner Joch

Passo Sella – Sellajoch

Passo Pordoi

Passo Falzarego

Passo Tre Croci

✓ optie hoger = tol

Plöckenpass





Om het jullie gemakkelijk te maken hebben wij hier alle linken op een rijtje gezet.

Al de routes kunnen gemakkelijk en GRATIS worden gedownload.

Gewoon op de link klikken, daarna **“gebruik route”**, daarna **“opslaan als gpx1.1 (route, track, POI)**

Er is geen inlog of registratie nodig indien niet gewenst, er gewoon voorbij scrollen.

(Degenen die zich wel willen registreren kunnen het programma MyRoute-app gratis gebruiken met daarin de eerste 14 dagen de voordelen van de betalende Goldversie, daarna valt u automatisch terug op de gratis Basic versie.)

We raden altijd aan om indien mogelijk op **track of spoor** te rijden. Mensen die de navigatie-app van MyRoute-app gebruiken, rijden natuurlijk op de route en zien alle uitleg in de gekleurde routepunten.


Geniet van jullie dag en van jullie tour!

Tour 01 A Alpenexpress Großglockner

- Großglockner Hochalpenstraße (Tol / Maut)

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2670186>

Tour 02 A-IT rundum das Pustertal mit Staller Sattel

- Passo Staller Sattel
-  Optie Pragser Wildsee
- Passo Kreuzbergsattel

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2670188>

Tour 03 A Weissensee WindischeHöhe GoldeckPanoramastrasse

- Windische Höhe
- GoldeckPanoramastraße

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2811968>

Tour 04 A-IT Nebenstrassen mit Geschichte und Monte Zoncolan

- Kreuzbergsattel
- Nassfeldpass
- Sella Cereschiatis
- Lago di Sauris
- Sella di Rioda
- Sella di Razzo
- Sella del Monte Zoncolan
- Plöckenpass

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2670203>

Tour 05 A-IT Plöckenpass LagoDiSauris Nassfeldpass

- Plöckenpass
- Sella Valcalda
- Sella di Razzo
- Lago di Sauris
- Nassfeldpass / Passo di Pramollo

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2811971>

Tour 06 A-SLO-IT KranjskaGora Vrsicpass Mangart

- Gmünd Porsche privaat verzameling
- Maltatal – Kölnbreinsperre (Tol / Maut)
- Nockalmpanoramastraße (Tol / Maut)
- Kreuzbergsattel

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2670202>

Tour 07 A-IT Schinkenstadt SanDaniele LagoDiSauris Plöckenpass

- Nassfeldpass / Passo di Pramollo
- (Sella Cereschiatis)
- Sella Chianzutan
- Sella di Razzo
- Sella Valcalda
- Plöckenpass

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2811984>

Tour 08 A-SLO-IT Loiblpass LagoBled Mangartpass PassoPredil

- Loiblpass
- Lago Bled
- ✓ Mangartpass
- Passo Predil

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2670199>

Tour 09 A Panoramatour Maltatal und Nockalm

- Privaat Porschemuseum
- Malta Hochalmstraße – Kölnbreinsperre (Tol / Maut)
- Nockalmpanoramastraße (Tol / Maut)
- Kreuzbergsattel

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2670192>

Tour 10 A Gurktaler Alpen Nockberge x VillacherAlpenstraße

- Millstätter See
- Turracher Höhe – Turrach See
- Flattniz Pass
- Prekover Landesstraße
- Ossiacher See
- ✓ Optie Villacher Alpenstraße

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2670196>

Tour 11 A-IT Dolomiten

- Furkelpass - Passo Furcia
- Passo di Campolongo
- Passo Falzarego
- Lago di Misurina
- Passo Tre Croci tot tolhuis
- ✓ optie hoger = Tol / Maut
- Plöckenpass

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2678202>

Tour 12 A-IT Dolomiten Xtra Sella Pordoi

- Furkelpass - Passo Furcia
- Passo Gardena - Grödner Joch
- Passo Sella – Sellajoch
- Passo Pordoi
- Passo Falzarego
- Passo Tre Croci tot tolhuis
- ✓ optie hoger = Tol / Maut
- Plöckenpass

<https://www.myrouteapp.com/nl/info/route/2678962>

De Kärnten „Panoramastraßen“ kaart

De voordeelkaart

voor de allermooiste Panoramastraßen in Kärnten.



1 Ticket = 4 stroken

Je kiest zelf op welke tolgeweg je ze gebruikt.

Großglockner Hochalpenstraße = 2 stroken,
Villacher Alpenstraße, Goldeck Panoramastraße,
Nockalmstraße en Malta Hochalmstraße = elk 1 strook

U kan dit ticket exclusief als overnachtende gast in alle ARGE-Motorradland-Kärnten-hotels (waartoe wij ook behoren) aan een speciale prijs aanschaffen. (2021 €41,50)
Het ticket is 23% goedkoper dan de cumulatieve individuele tolprijzen van de panoramawegen.

Vraag erom aan de receptie!

Je vindt ons op

www.gailberg.at



Gailberghöhe Gps Tourentipps
&

Gailberghöhe – Urlaub bei freunden



Gailberghöhe GPS Tourentipps



Navigation
By MyRoute-app



hotelgailberghoehe

Die
GAILBERG   **HÖHE**





Die
GAILBERG  **HÖHE** 



Die  HÖHE
GAILBERG

Onze partners:



Bildernachweis:

Foto-Copyrights Privat
Shutterstock.com
Droneyes.be
media.nlw.at
Motorradland Kärnten
Kärnten Werbung
TVB Kötschach-Mauthen



Die Gailberghöhe
Stephan und Silke Buzzi, Ges.n.b.R.
Gailberg 3
A-9640 Kötschach-Mauthen
Tel.: +43 4715 368
Fax: +43 4715 368 50
www.gailberg.at, info@gailberg.at



Familie Buzzi

Die Gailberghöhe is een traditioneel familiebedrijf.

Annerose en Franz Buzzi kochten het huis in 1975.
Oorspronkelijk was dit al vanaf de jaren 60 een kleine bistro.

Op vraag van de gasten of er echt niet kon overnacht worden,
werden de eerste kamers gebouwd ...
Zo groeide Die Gailberghöhe steeds verder uit naar een gezellig gasthof.

De familietraditie wordt door de 2^{de} generatie
Stephan en Silke Buzzi verder gezet
onder het motto:

"Als Gast kommen und als Freund wiederkehren"

Vertaald:

"Als gast komen en terugkeren als vriend..."

Die
GAILBERG   **HÖHE**

